



องค์การบริหารส่วนตำบลท่าข้าม

โครงการก่อสร้างถนนพาราแอสฟัลท์ติกคอนกรีต

สายชนดับจิต

หมู่ที่ 2 ถึง หมู่ที่ 4 ตำบลท่าข้าม

อำเภอปะเหลียน จังหวัดตรัง

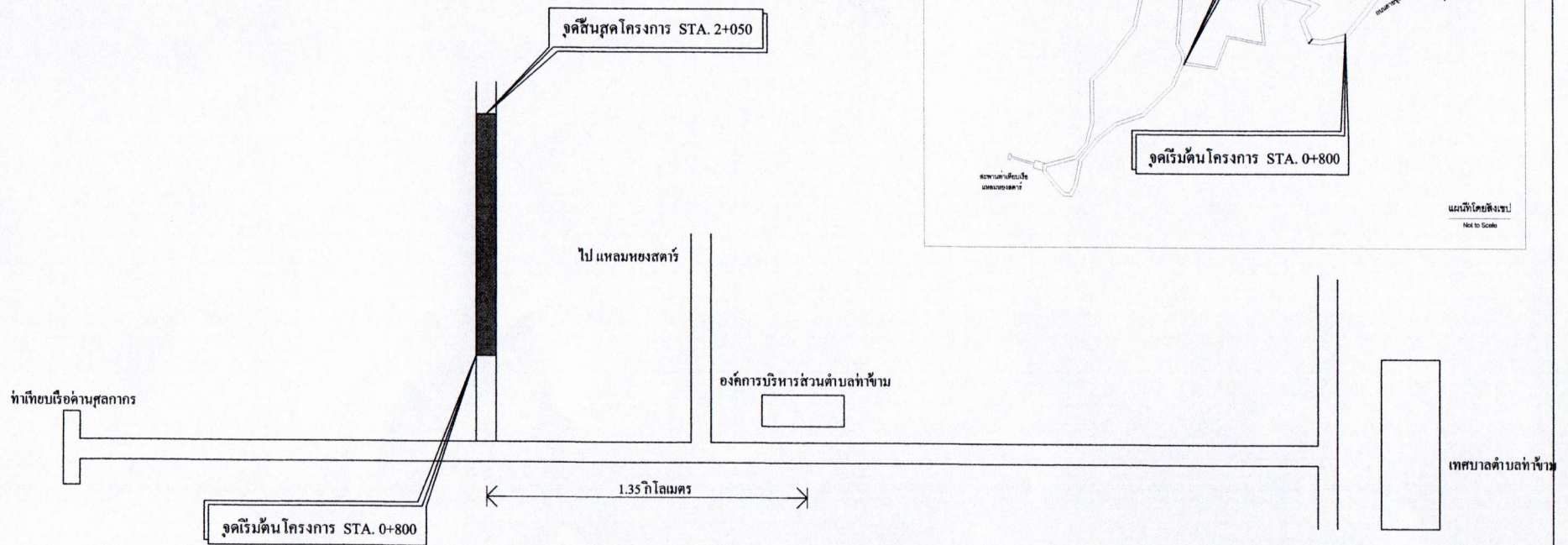
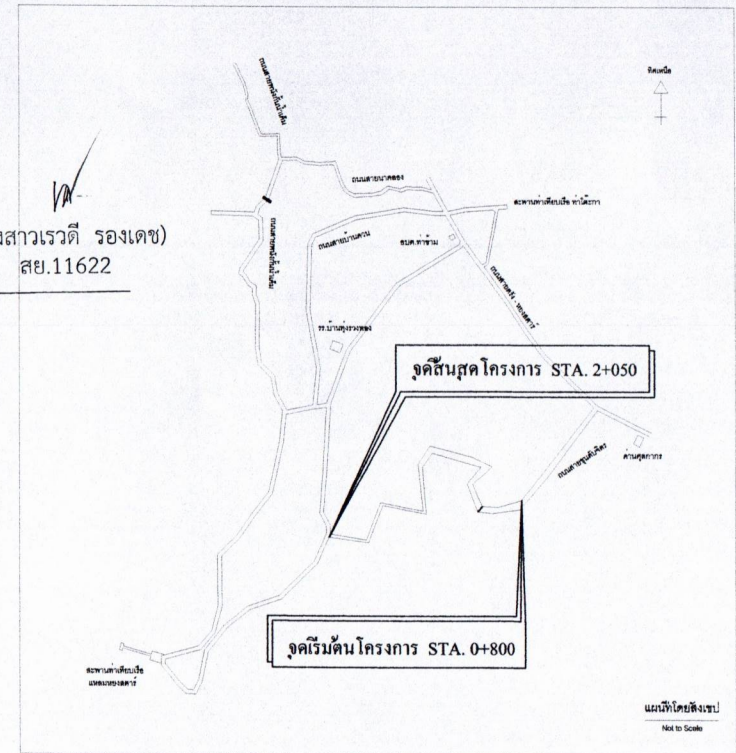
จาก กม. 0+800 ถึง กม. 2+050

ผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร ยาว 1,250 เมตร หนา 0.05 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 6,250 ตารางเมตร

องค์การบริหารส่วนตำบลท่าข้าม	โครงการก่อสร้างถนนพาราเมดิคัลคอนกรีต สายเดิมเดิม หมู่ที่ 2 ถึง หมู่ที่ 4 ตำบลท่าข้าม ตำบลปะเทือง จังหวัดศรีสะเกษ	สำรวจและเขียนแบบ (นางสาววิเศษชน นาวาเดช) ผู้ช่วยนางช่างโยธา	ออกแบบ	ตรวจสอบ (นายสมศร วุฒิจันทร์) ผู้อำนวยการกองช่าง	เห็นชอบ (นายรณภพ จันทะระหมาน) รองปลัด อบต.ท่าข้าม	อนุมัติ (นายสมชาย หทัยวัฒน์) นายกองค์การบริหารส่วนตำบลท่าข้าม	แบบแสดง แบบผังชัย	วัน / เดือน / ปี	แผ่นที่
								แบบเลขที่ 2/2566	จำนวน 1

แผนที่แสดงสถานที่ก่อสร้าง

(นางสาวเรวดี รอดเดช)
สย.11622



องค์การบริหารส่วนตำบลท่าข้าม

โครงการก่อสร้างถนนพหลโยธินตัดถนน
สายชนบท
หมู่ที่ 2 ถึง หมู่ที่ 4 ตำบลท่าข้าม
อำเภอปะทิว จังหวัดชุมพร

สำรวจและเขียนแบบ
(นางสาวเรวดี รุ่งเดช)
วิศวกรโยธา

ออกแบบ

ตรวจสอบ
(นายสมเกียรติ รุ่งเดช)
วิศวกรโยธา

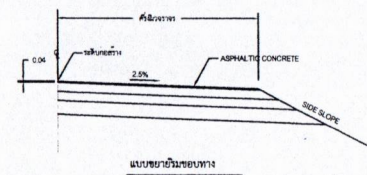
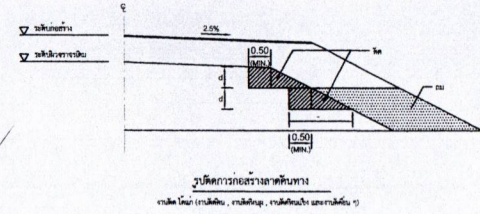
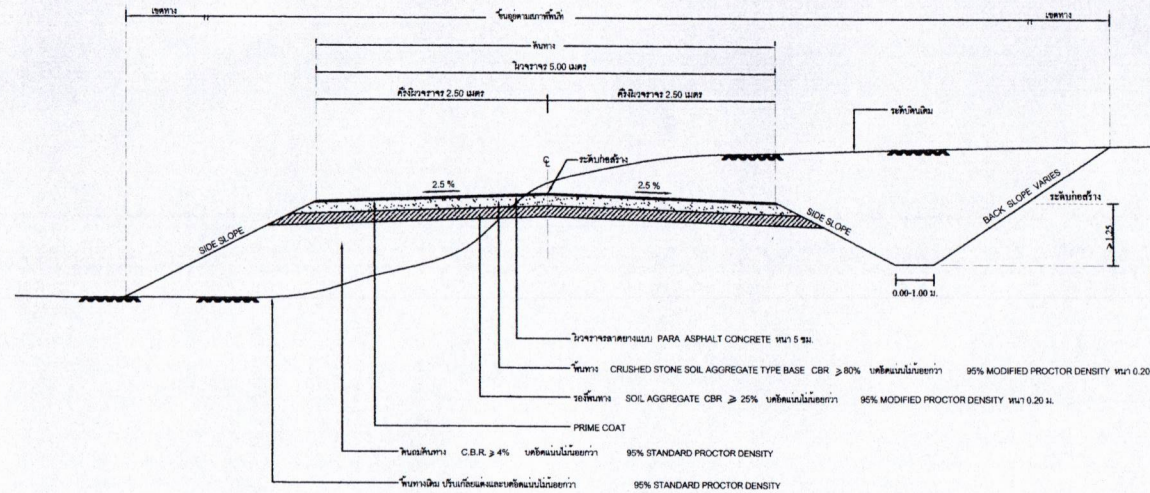
เขียนขอบ
(นายสมเกียรติ รุ่งเดช)
วิศวกรโยธา

อนุมัติ
(นายสมเกียรติ รุ่งเดช)
วิศวกรโยธา

แบบแสดง
รูปตัดโครงสร้างทาง

วัน / เดือน / ปี
2/2566

แผ่นที่
2



รูปตัดแสดงโครงสร้างถนน ดินตัด ดินถม และคุณสมบัติวัสดุ

ช่วง STA. (0+800 - 2+050)

ตารางแสดงค่าลาดชันดินทาง (BACK SLOPE) และค่าลาดชันคันทาง (SIDE SLOPE)

ความสูงของลาดชัน หรือ ถม (เมตร)	ดิน		หิน		ดิน	
	ตัด	ถม	ตัด	ถม	ตัด	ถม
0.00 - 3.00	2:1	2:1	1:1	1.5:1	0.25:1	1:1

หมายเหตุ

- โครงสร้างเป็นแบบวางแบบ และ
- ไม่มีการถม หรือการตัดดินกว่า 3 เมตร ไม่ใช้แบบ
- รูปตัดแสดงค่าลาดชัน หรือดินถม ตามแบบที่ 202501
- ไม่มีการถมดินหรือการถมดินเป็นรูปตัดดินถม
- BACK SLOPE และ SIDE SLOPE ใช้ค่าตามตารางนี้

รายละเอียดประกอบแบบก่อสร้าง

1. ก่อสร้างถนนพหลโยธินตัดถนนสายชนบทความกว้าง 5.00 ม. ระยะทาง 1250.00 ม. หรือผิวจราจรไม่น้อยกว่า 6250 ตร.ม. ผิวจราจรหนา 0.05 ม. พร้อมไหล่ทางตามสภาพ
2. วิธีทำถนนดินเหนียวเป็นแบบนอกจากนี้
3. คุณสมบัติวัสดุ นอกเหนือจากนี้ระบุในแบบให้เป็นไปตามมาตรฐานงานทางหลวงท้องถิ่น พ.ศ.2542 (เฉพาะส่วนที่เกี่ยวข้องเท่านั้น)
4. จำนวนชั้นดินถมมากน้อยขึ้นอยู่กับความสูงของคันทางเดิม
5. ส่วน " ก " ให้อยู่ในพื้นที่ของงานก่อสร้าง
6. ส่วน " ข " กว้างพอให้เครื่องจักรกลสามารถทำงานได้
7. ความหนาของผิวจราจรพหลโยธินตัดถนนสายชนบทให้ระบุในแบบก่อสร้างแต่ละสายทาง และควรหนาไม่น้อยกว่า 0.04 เมตร
8. หากแบบแปลนขัดแย้งกันหรือพบปัญหาให้ดูในรูปตัดของงานและคณะกรรมการการตรวจการจ้าง

หมายเหตุ

1. กรณีดินถมเป็นดินถมที่ถมเป็นดินถม CBR < 4%
2. กรณีที่ดินถมเป็นดินถมที่ถมเป็นดินถม CBR > 4% และไม่น้อยกว่า 4%

องค์การบริหารส่วนตำบลท่าข้าม

โครงการก่อสร้างถนนพาราเมดิคัลคอนกรีต
สายชุมโคก
หมู่ที่ 2 ถึง หมู่ที่ 4 ตำบลท่าข้าม
ตำบลท่าข้าม จังหวัดสุรินทร์

สำรวจและเขียนแบบ
(นางสาวนันทนา นวราช)
ผู้ชำนาญทางโยธา

ออกแบบ

ตรวจสอบ

(นางสาวนันทนา นวราช)
ผู้ชำนาญทางโยธา

เขียนขอบ

(นางสาวนันทนา นวราช)
รองอธิบดีบริหารการแผนผัง อบต. ท่าข้าม

อนุมัติ

(นางสาวนันทนา นวราช)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลท่าข้าม

แบบแสดง

CURVE DATA , RP

วัน / เดือน / ปี

จำนวน
3

CURVE DATA NO. 1		PI. STA. 0+625.002	
? = 05°-35'-41.00" LT	E = 1.139 M.		
D = 6°-00'-00"	SPEED = KPH.		
R = 954.930 M.	SE = M/M.		
T = 46.660 M.	Ts = M.		
L = 93.245 M.	W = M.		
SE. ATTAINED STA. -	TO STA. -		
SE. REMOVED STA. -	TO STA. -		

CURVE DATA NO. 2		PI. STA. 1+175.243	
? = 84°-32'-58.00" RT	E = 2.495 M.		
D = 807°-00'-00"	SPEED = KPH.		
R = 7.100 M.	SE = M/M.		
T = 6.455 M.	Ts = M.		
L = 10.477 M.	W = M.		
SE. ATTAINED STA. -	TO STA. -		
SE. REMOVED STA. -	TO STA. -		

CURVE DATA NO. 3		PI. STA. 1+194.193	
? = 60°-31'-43.00" LT	E = 1.996 M.		
D = 453°-00'-00"	SPEED = KPH.		
R = 12.648 M.	SE = M/M.		
T = 7.380 M.	Ts = M.		
L = 13.362 M.	W = M.		
SE. ATTAINED STA. -	TO STA. -		
SE. REMOVED STA. -	TO STA. -		

CURVE DATA NO. 4		PI. STA. 1+314.599	
? = 18°-35'-48.00" RT	E = 1.192 M.		
D = 64°-00'-00"	SPEED = KPH.		
R = 89.525 M.	SE = M/M.		
T = 14.658 M.	Ts = M.		
L = 29.057 M.	W = M.		
SE. ATTAINED STA. -	TO STA. -		
SE. REMOVED STA. -	TO STA. -		

CURVE DATA NO. 5		PI. STA. 1+382.522	
? = 09°-16'-18.00" LT	E = 0.990 M.		
D = 19°-00'-00"	SPEED = KPH.		
R = 301.557 M.	SE = M/M.		
T = 24.453 M.	Ts = M.		
L = 48.798 M.	W = M.		
SE. ATTAINED STA. -	TO STA. -		
SE. REMOVED STA. -	TO STA. -		

CURVE DATA NO. 6		PI. STA. 1+429.299	
? = 83°-18'-55.00" RT	E = 1.747 M.		
D = 4110°-00'-00"	SPEED = KPH.		
R = 5.162 M.	SE = M/M.		
T = 4.592 M.	Ts = M.		
L = 7.506 M.	W = M.		
SE. ATTAINED STA. -	TO STA. -		
SE. REMOVED STA. -	TO STA. -		

CURVE DATA NO. 7		PI. STA. 1+463.598	
? = 13°-31'-35.00" LT	E = 0.803 M.		
D = 50°-00'-00"	SPEED = KPH.		
R = 114.592 M.	SE = M/M.		
T = 13.590 M.	Ts = M.		
L = 27.053 M.	W = M.		
SE. ATTAINED STA. -	TO STA. -		
SE. REMOVED STA. -	TO STA. -		

CURVE DATA NO. 8		PI. STA. 1+511.609	
? = 81°-35'-22.00" LT	E = 6.474 M.		
D = 284°-00'-00"	SPEED = KPH.		
R = 20.175 M.	SE = M/M.		
T = 17.411 M.	Ts = M.		
L = 28.729 M.	W = M.		
SE. ATTAINED STA. -	TO STA. -		
SE. REMOVED STA. -	TO STA. -		

CURVE DATA NO. 9		PI. STA. 1+554.674	
? = 29°-34'-46.00" RT	E = 1.499 M.		
D = 131°-00'-00"	SPEED = KPH.		
R = 43.737 M.	SE = M/M.		
T = 11.547 M.	Ts = M.		
L = 22.580 M.	W = M.		
SE. ATTAINED STA. -	TO STA. -		
SE. REMOVED STA. -	TO STA. -		

CURVE DATA NO. 10		PI. STA. 1+680.022	
? = 79°-55'-51.00" LT	E = 2.995 M.		
D = 583°-00'-00"	SPEED = KPH.		
R = 9.828 M.	SE = M/M.		
T = 8.236 M.	Ts = M.		
L = 13.710 M.	W = M.		
SE. ATTAINED STA. -	TO STA. -		
SE. REMOVED STA. -	TO STA. -		

CURVE DATA NO. 11		PI. STA. 1+774.898	
? = 22°-22'-27.00" RT	E = 1.480 M.		
D = 75°-00'-00"	SPEED = KPH.		
R = 76.394 M.	SE = M/M.		
T = 15.109 M.	Ts = M.		
L = 29.832 M.	W = M.		
SE. ATTAINED STA. -	TO STA. -		
SE. REMOVED STA. -	TO STA. -		

CURVE DATA NO. 12		PI. STA. 1+850.000	
? = 73°-36'-40.00" RT	E = 2.494 M.		
D = 572°-00'-00"	SPEED = KPH.		
R = 10.017 M.	SE = M/M.		
T = 7.495 M.	Ts = M.		
L = 12.869 M.	W = M.		
SE. ATTAINED STA. -	TO STA. -		
SE. REMOVED STA. -	TO STA. -		

CURVE DATA NO. 13		PI. STA. 1+918.744	
? = 81°-36'-34.00" LT	E = 2.996 M.		
D = 614°-00'-00"	SPEED = KPH.		
R = 9.332 M.	SE = M/M.		
T = 8.056 M.	Ts = M.		
L = 13.291 M.	W = M.		
SE. ATTAINED STA. -	TO STA. -		
SE. REMOVED STA. -	TO STA. -		

CURVE DATA NO. 14		PI. STA. 1+940.246	
? = 28°-26'-24.00" RT	E = 0.499 M.		
D = 363°-00'-00"	SPEED = KPH.		
R = 15.784 M.	SE = M/M.		
T = 4.000 M.	Ts = M.		
L = 7.835 M.	W = M.		
SE. ATTAINED STA. -	TO STA. -		
SE. REMOVED STA. -	TO STA. -		

CURVE DATA NO. 15		PI. STA. 1+961.796	
? = 69°-39'-40.00" LT	E = 4.482 M.		
D = 279°-00'-00"	SPEED = KPH.		
R = 20.536 M.	SE = M/M.		
T = 14.289 M.	Ts = M.		
L = 24.968 M.	W = M.		
SE. ATTAINED STA. -	TO STA. -		
SE. REMOVED STA. -	TO STA. -		

CURVE DATA NO. 16		PI. STA. 2+017.506	
? = 91°-09'-17.00" RT	E = 3.494 M.		
D = 703°-00'-00"	SPEED = KPH.		
R = 8.150 M.	SE = M/M.		
T = 8.316 M.	Ts = M.		
L = 12.967 M.	W = M.		
SE. ATTAINED STA. -	TO STA. -		
SE. REMOVED STA. -	TO STA. -		

(นางสาวเรวดี รอดเดช)
สย.11622

องค์การบริหารส่วนตำบลท่าข้าม	โครงการก่อสร้างถนนพหลโยธินตัดถนนเดิม สายถนนเดิม พิกัด 2 ถึง พิกัด 4 ตำบลท่าข้าม ตำบลท่าเหนือ ตำบลศรี	สำรวจและเขียนแบบ (นางสาวเรวดี รอดเดช) ผู้ควบคุมงานโยธา	ออกแบบ	ตรวจแบบ (นางสมพร หิวงค์) ผู้อำนวยการกองช่าง	เห็นชอบ (นายรณภพ ธิบศุทธะพรมาน) รองอธิบดีวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย	อนุมัติ (นายสมชาย หิวงค์) นายกองค์การบริหารส่วนตำบลท่าข้าม	แบบแสดง CURVE DATA, RP	วัน / เดือน / ปี	แผ่นที่
								แบบเลขที่	จำนวน
								2/2566	4

POT. STA. 0+000.000

RP.1 มุม 121°-04'-56" ระยะ 9.10 ม. ต้นโค้งทาง
RP.2 มุม 138°-38'-31" ระยะ 6.50 ม. ต้นโค้งทาง
RP.3 มุม 0°-00'-00" ระยะ 0.00 ม.

PI. STA. 0+625.002

RP.1 มุม 69°-06'-44" ระยะ 5.87 ม. ต้นโค้งทาง
RP.2 มุม 93°-29'-48" ระยะ 5.84 ม. ต้นโค้งทาง
RP.3 มุม 0°-00'-00" ระยะ 0.00 ม.

PI. STA. 1+175.243

RP.1 มุม 186°-11'-24" ระยะ 8.92 ม. ต้นโค้งทาง
RP.2 มุม 232°-23'-46" ระยะ 13.36 ม. ต้นโค้งทาง
RP.3 มุม 0°-00'-00" ระยะ 0.00 ม.

PI. STA. 1+194.193

RP.1 มุม 38°-44'-33" ระยะ 12.80 ม. ต้นโค้งทาง
RP.2 มุม 63°-04'-26" ระยะ 11.10 ม. ต้นโค้งทาง
RP.3 มุม 0°-00'-00" ระยะ 0.00 ม.

PI. STA. 1+314.599

RP.1 มุม 311°-23'-24" ระยะ 10.50 ม. ต้นโค้งทาง
RP.2 มุม 332°-11'-04" ระยะ 13.90 ม. ต้นโค้งทาง
RP.3 มุม 0°-00'-00" ระยะ 0.00 ม.

PI. STA. 1+382.522

RP.1 มุม 165°-12'-38" ระยะ 38.12 ม. ต้นโค้งทาง
RP.2 มุม 180°-24'-35" ระยะ 11.18 ม. ต้นโค้งทาง
RP.3 มุม 0°-00'-00" ระยะ 0.00 ม.

PI. STA. 1+429.299

RP.1 มุม 35°-32'-32" ระยะ 4.58 ม. ต้นโค้งทาง
RP.2 มุม 306°-18'-26" ระยะ 8.26 ม. ต้นโค้งทาง
RP.3 มุม 0°-00'-00" ระยะ 0.00 ม.

PI. STA. 1+463.598

RP.1 มุม 224°-18'-15" ระยะ 3.90 ม. ต้นโค้งทาง
RP.2 มุม 320°-04'-35" ระยะ 5.55 ม. ต้นโค้งทาง
RP.3 มุม 0°-00'-00" ระยะ 0.00 ม.

PI. STA. 1+511.609

RP.1 มุม 143°-11'-44" ระยะ 2.70 ม. ต้นโค้งทาง
RP.2 มุม 269°-53'-08" ระยะ 1.70 ม. ต้นโค้งทาง
RP.3 มุม 0°-00'-00" ระยะ 0.00 ม.

PI. STA. 1+554.674

RP.1 มุม 266°-26'-41" ระยะ 10.90 ม. ต้นโค้งทาง
RP.2 มุม 288°-32'-15" ระยะ 7.52 ม. ต้นโค้งทาง
RP.3 มุม 0°-00'-00" ระยะ 0.00 ม.

PI. STA. 1+680.022

RP.1 มุม 239°-28'-18" ระยะ 5.55 ม. ต้นโค้งทาง
RP.2 มุม 317°-23'-48" ระยะ 7.47 ม. ต้นโค้งทาง
RP.3 มุม 0°-00'-00" ระยะ 0.00 ม.

PI. STA. 1+774.898

RP.1 มุม 72°-22'-27" ระยะ 2.60 ม. ต้นโค้งทาง
RP.2 มุม 119°-11'-15" ระยะ 9.30 ม. ต้นโค้งทาง
RP.3 มุม 0°-00'-00" ระยะ 0.00 ม.

PI. STA. 1+850.000

RP.1 มุม 44°-05'-17" ระยะ 9.90 ม. ต้นโค้งทาง
RP.2 มุม 101°-24'-29" ระยะ 10.05 ม. ต้นโค้งทาง
RP.3 มุม 0°-00'-00" ระยะ 0.00 ม.

PI. STA. 1+918.744

RP.1 มุม 36°-24'-36" ระยะ 13.10 ม. ต้นโค้งทาง
RP.2 มุม 47°-17'-20" ระยะ 10.60 ม. ต้นโค้งทาง
RP.3 มุม 0°-00'-00" ระยะ 0.00 ม.

PI. STA. 1+940.246

RP.1 มุม 60°-11'-19" ระยะ 6.80 ม. ต้นโค้งทาง
RP.2 มุม 104°-20'-43" ระยะ 6.70 ม. ต้นโค้งทาง
RP.3 มุม 0°-00'-00" ระยะ 0.00 ม.

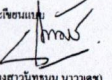
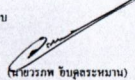
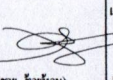
PI. STA. 1+961.796

RP.1 มุม 28°-34'-11" ระยะ 10.36 ม. ต้นโค้งทาง
RP.2 มุม 66°-29'-46" ระยะ 8.45 ม. ต้นโค้งทาง
RP.3 มุม 0°-00'-00" ระยะ 0.00 ม.

PI. STA. 2+017.506

RP.1 มุม 154°-14'-35" ระยะ 3.81 ม. ต้นโค้งทาง
RP.2 มุม 195°-26'-20" ระยะ 5.20 ม. ต้นโค้งทาง
RP.3 มุม 0°-00'-00" ระยะ 0.00 ม.

(นางสาวเรวดี รอดเดช)
สย.11622

องค์การบริหารส่วนตำบลท่าข้าม	โครงการก่อสร้างถนนพาราเมดิคัลคอนกรีต สายชุมลับัด หมู่ที่ 2 ถึง หมู่ที่ 4 ตำบลท่าข้าม ตำบลปะเกียบ จังหวัดศรีสะเกษ	สำรวจและเขียนแบบ  (นางสาวโพธิ์มน นาวาเดช) ผู้ช่วยนายช่างโยธา	ออกแบบ	ตรวจแบบ  (นายสมทวิตร ฐิษฐ์) ผู้อำนวยการกองช่าง	เกินขอบ  (นายบรรณ ธิปคุระพนา) รองปลัดอาวุโส/ผู้อำนวยการแบบติด อบต. ท่าข้าม	อนุมัติ  (นายสมชาย หทัยวัฒน์) นายกองค์การบริหารส่วนตำบลท่าข้าม	แบบแสดง เครื่องหมายจราจร แบบมาตรฐานประกอบกรวดดำ	วัน / เดือน / ปี	แผ่นที่
								แบบเลขที่ 2/2566	จำนวน 5

เครื่องหมายจราจร STA. 0+800 - STA. 1+050

ป้ายแนะนำ (น) แบบ ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ จำนวน 1 ชุด

เครื่องหมายจราจร STA. 1+750 - STA. 2+050

ป้ายเตือน (บ) แบบ บ1 จำนวน 1 ชุด
 ป้ายเตือน (ค) แบบ ค9 จำนวน 1 ชุด
 แบบ ค10 จำนวน 1 ชุด
 แบบ ค75 จำนวน 1 ชุด
 ท่อ ค.ส.ล. Ø 0.60 ม. จำนวน 18 ท่อน
 ท่อ ค.ส.ล. Ø 0.80 ม. จำนวน 14 ท่อน

เครื่องหมายจราจร STA. 1+050 - STA. 1+400

ป้ายเตือน (ค) แบบ ค8 จำนวน 3 ชุด

หมายเหตุ

1. แนวการก่อสร้างถนน อาจจะมีการเปลี่ยนแปลงได้ขึ้นอยู่กับสภาพพื้นที่
ซึ่งให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน (ผู้ว่าจ้าง) ทั้งนี้รวมปริมาณงานต้องเท่าเดิม
2. ตำแหน่ง และการติดตั้งป้ายเครื่องหมายจราจร
ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน (ผู้ว่าจ้าง)
3. เขตทางขึ้นอยู่กับสภาพพื้นที่
4. ตำแหน่งการติดตั้งหลักกิโลเมตรหลักเตือนหลังท่อ อาจจะมีการเปลี่ยนแปลงได้
ซึ่งให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน (ผู้ว่าจ้าง) ทั้งนี้รวมปริมาณงานต้องเท่าเดิม
5. ตำแหน่งการวางท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
(ผู้ว่าจ้าง) แต่ปริมาณและขนาดตามแบบแปลนกำหนด
(ท่อ ค.ส.ล. มอก. ชัน 3 ก่อสร้างตามแบบมาตรฐาน แบบเลขที่ ทช-5-101/45)
6. ตำแหน่งการวางท่อ GS ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน (ผู้ว่าจ้าง)
แต่ความยาวและขนาดตามแบบแปลนกำหนด

เครื่องหมายจราจร STA. 1+400 - STA. 1+750

ป้ายเตือน (ค) แบบ ค3 จำนวน 1 ชุด
 แบบ ค4 จำนวน 1 ชุด
 แบบ ค8 จำนวน 1 ชุด
 ท่อ ค.ส.ล. Ø 0.60 ม. จำนวน 7 ท่อน
 ท่อ ค.ส.ล. Ø 0.80 ม. จำนวน 14 ท่อน

(นางสาวเรวดี รองเดช)
สย.11622

องค์การบริหารส่วนตำบลท่าข้าม

โครงการก่อสร้างถนนพหลโยธินตัดถนน
สาย 2016 หมู่ที่ 4 ตำบลท่าข้าม
ตำบลท่าข้าม จังหวัดระยอง

สำรวจและเขียนแบบ
(นางสาวนิพนธ์ นาวาพร)
ผู้ช่วยช่างโยธา

ออกแบบ

ตรวจแบบ
(นายสมชาย ฐิตะพร)
ผู้ควบคุมการก่อสร้าง

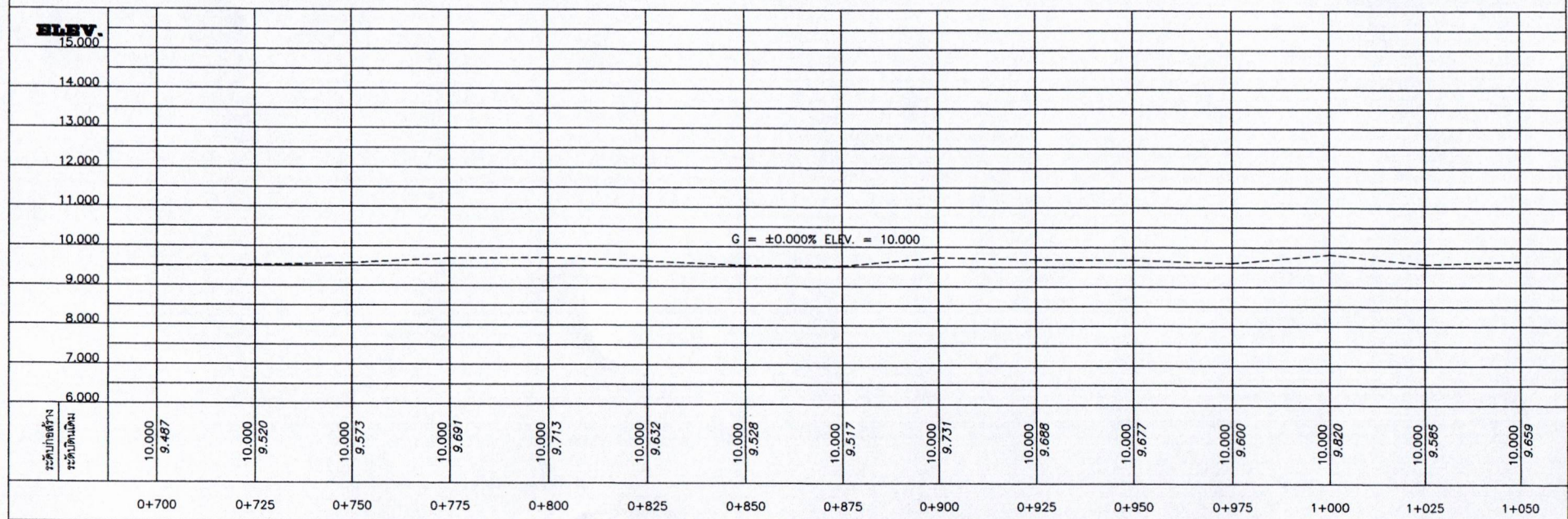
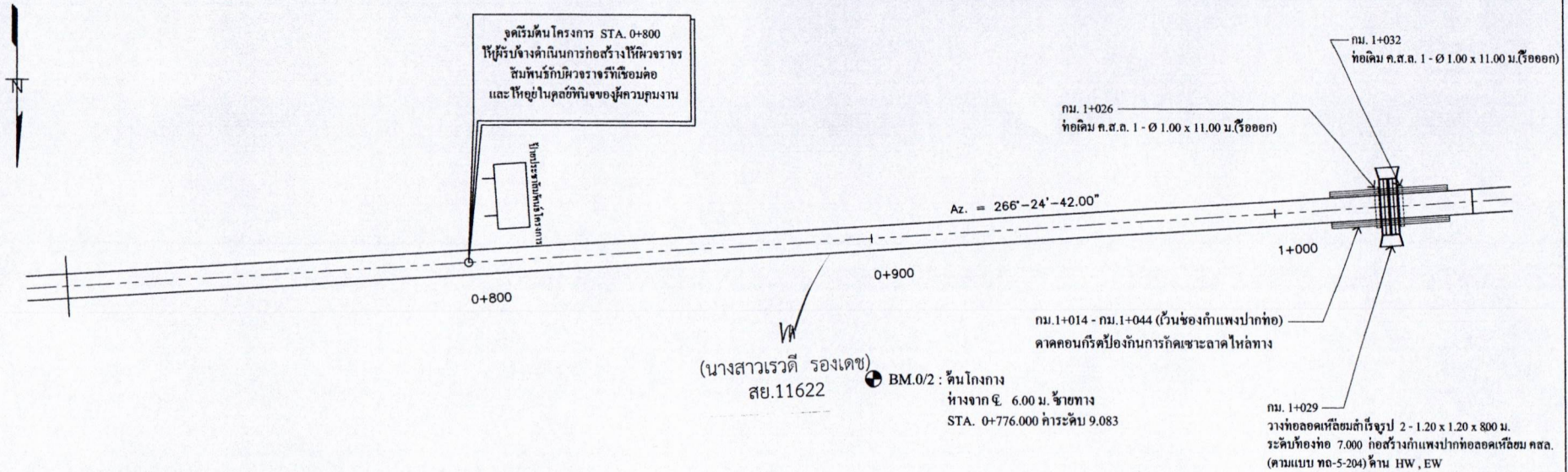
เกินขอบ
(นายสมชาย ฐิตะพร)
รองปลัดเทศบาลตำบลท่าข้าม

อนุมัติ
(นายสมชาย ฐิตะพร)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลท่าข้าม

แบบแสดง
PLAN PROFILE

วัน / เดือน / ปี
แบบเลขชี้
2/2566

แผ่นที่
จำนวน
6



องค์การบริหารส่วนตำบลท่าข้าม

โครงการก่อสร้างถนนพหลโยธินตัดถนน
สายชุมกัน
พื้นที่ 2 ไร่ 2 งาน 4 ตารางวา
ตำบลท่าข้าม จังหวัดฉะเชิงเทรา

ตรวจสอบ
(นางสาวเรวดี รอดเดช)
ผู้ควบคุมงาน

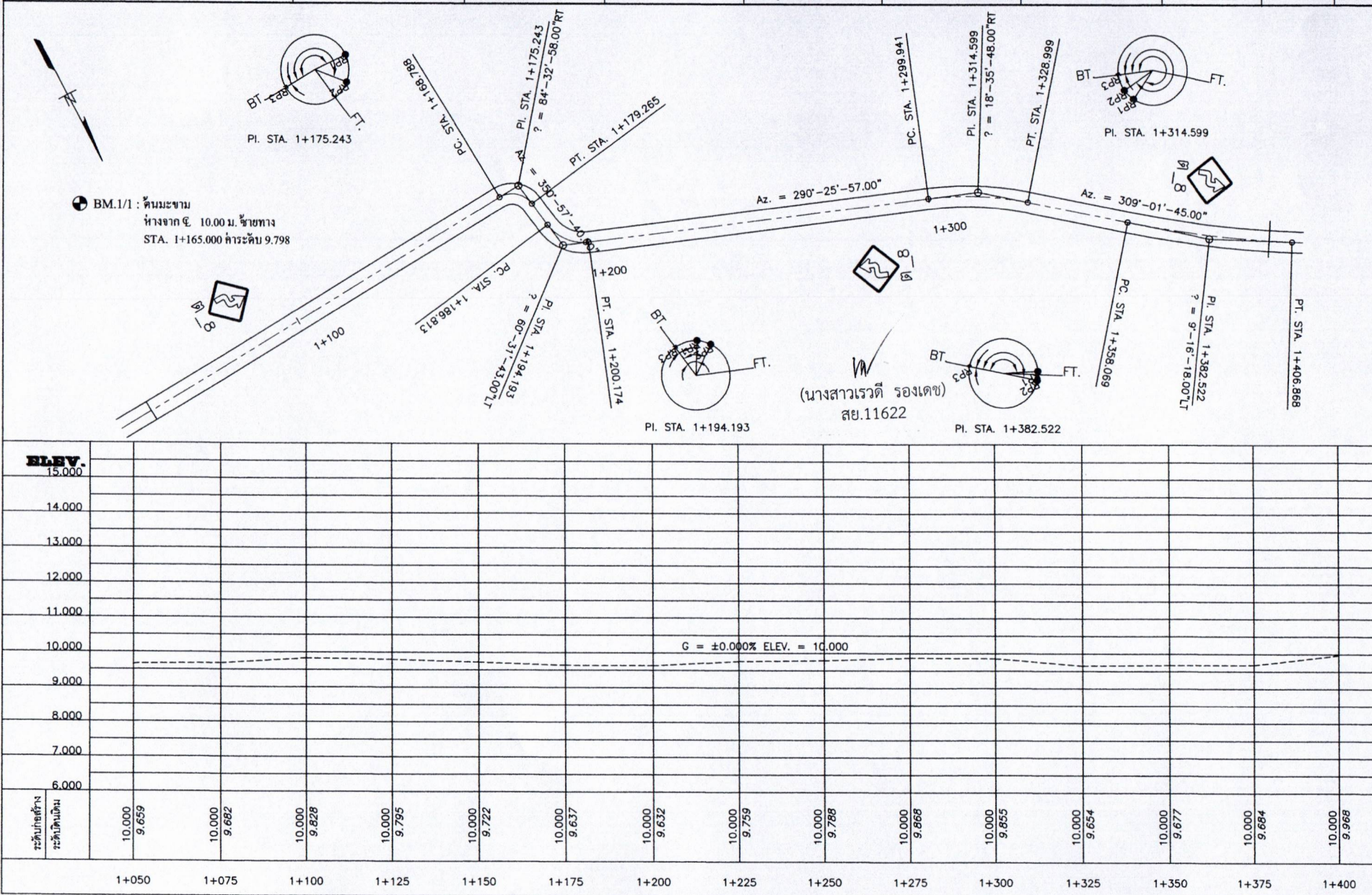
ตรวจสอบ
(นางสาวเรวดี รอดเดช)
ผู้ควบคุมงาน

เห็นชอบ
(นายวิมล ธิษฐาน)
รองนายก อบจ.ฉะเชิงเทรา

อนุมัติ
(นายสมชาย หิตทิพย์)
นายก อบจ.ฉะเชิงเทรา

แบบแสดง
PLAN PROFILE

วัน / เดือน / ปี
7
แบบเลข
2/2566
จำนวน



องค์การบริหารส่วนตำบลท่าข้าม

โครงการก่อสร้างถนนพหลโยธิน
 ระยะทาง 4 กิโลเมตร
 อำเภอเมือง จังหวัด...

สำรวจและเขียนแบบ
 (นางสาววิมล นาวาเดช)
 วิศวกรโยธา

ออกแบบ

ตรวจสอบ
 (นายสมพร วัฒนศิริ)
 วิศวกรโยธา

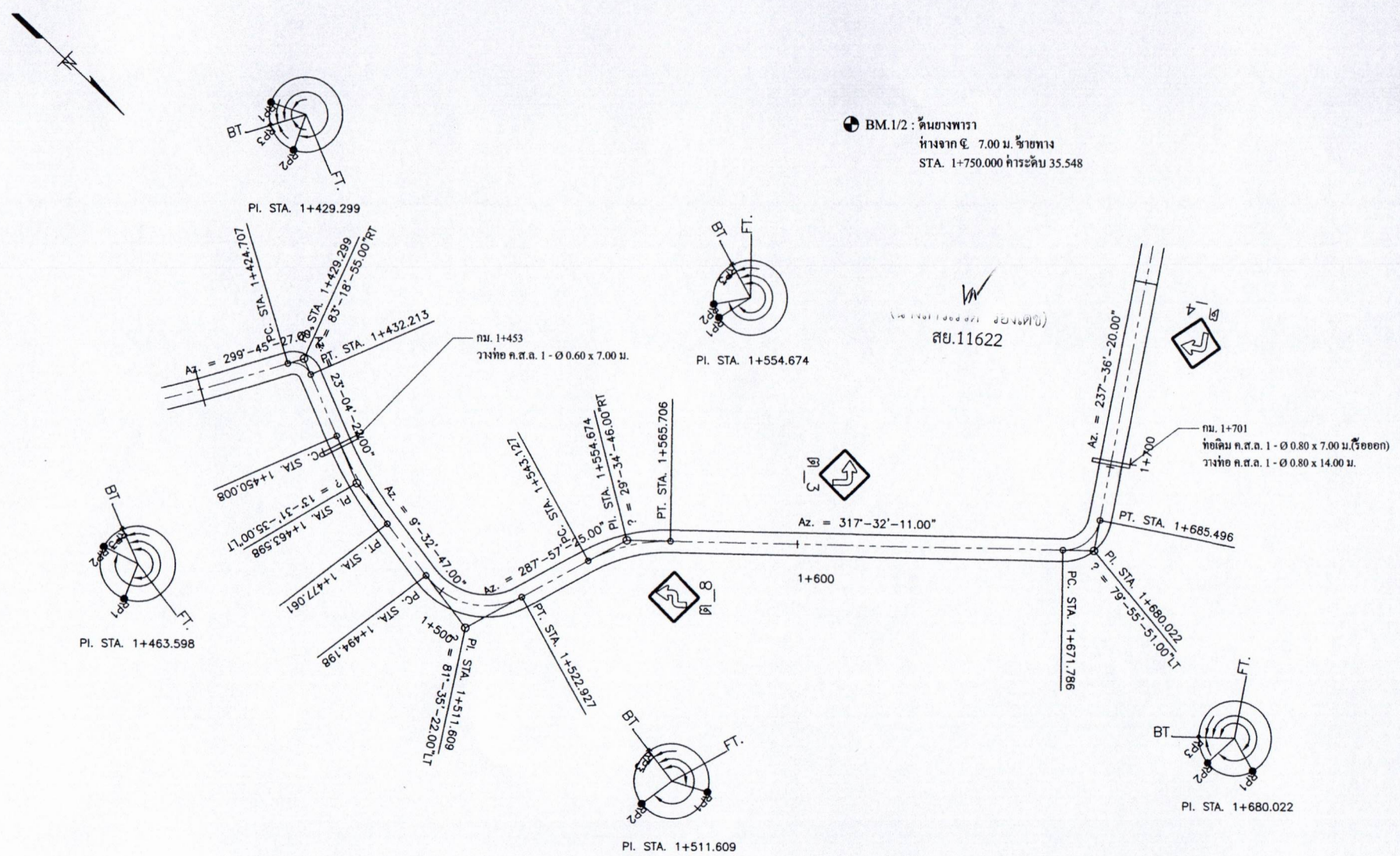
เห็นชอบ
 (นายสมพร วัฒนศิริ)
 รองนายก อบจ. เชียงใหม่

อนุมัติ
 (นายสมพร วัฒนศิริ)
 นายก อบจ. เชียงใหม่

แบบแสดง
 PLAN PROFILE

วัน / เดือน / ปี
 2/2566

แผ่นที่
 8
 จำนวน



องค์การบริหารส่วนตำบลท่าข้าม

โครงการก่อสร้างถนนทางหลวงชนบท
สายชนนีสกล
หมู่ที่ 2 ถึง หมู่ที่ 4 ตำบลท่าข้าม
ตำบลท่าข้าม อำเภอเมือง จังหวัดนครราชสีมา

สำรวจและเขียนแบบ
(นายสมชาย พรมมา)
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

ออกแบบ

ตรวจสอบ
(นายสมชาย พรมมา)
ผู้อำนวยการกองช่าง

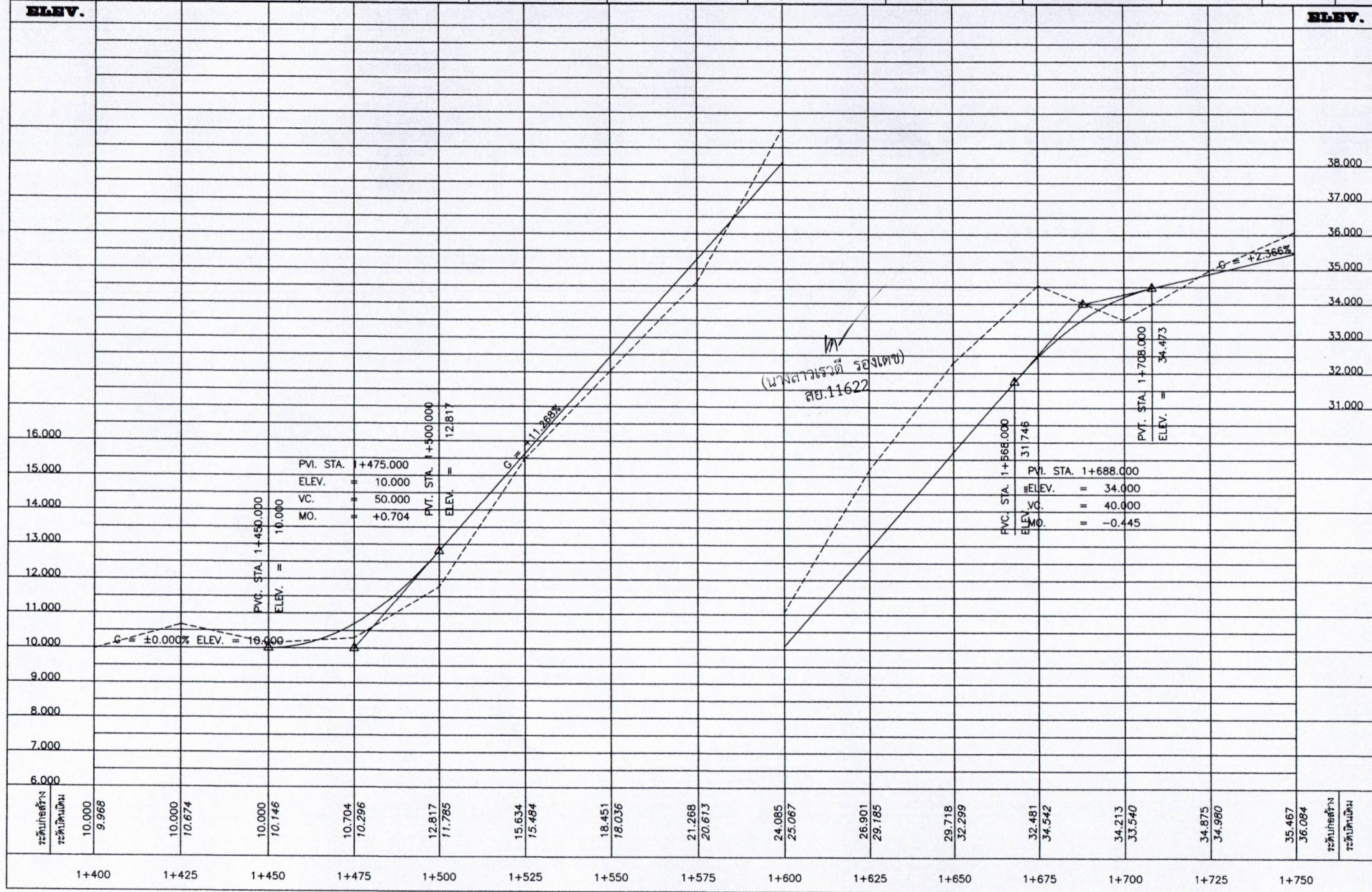
เห็นชอบ
(นายสมชาย พรมมา)
รองปลัดอำเภอเมืองนครราชสีมา

อนุมัติ
(นายสมชาย พรมมา)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลท่าข้าม

แบบแปลน
PLAN PROFILE

วัน / เดือน / ปี
2/2566

แผ่นที่
9



องค์การบริหารส่วนตำบลท่าข้าม

โครงการก่อสร้างถนนพหลโยธิน
สายชุมพวง
พื้นที่ 2 ไร่ 2 งาน 4 ตารางวา
ตำบลชุมพวง จังหวัดนครราชสีมา

สำรวจและเขียนแบบ
(นางสาวเรวดี รอดเดช)
ผู้ควบคุมงาน

ออกแบบ

ตรวจสอบ
(นางสาวเรวดี รอดเดช)
ผู้อำนวยการกองช่าง

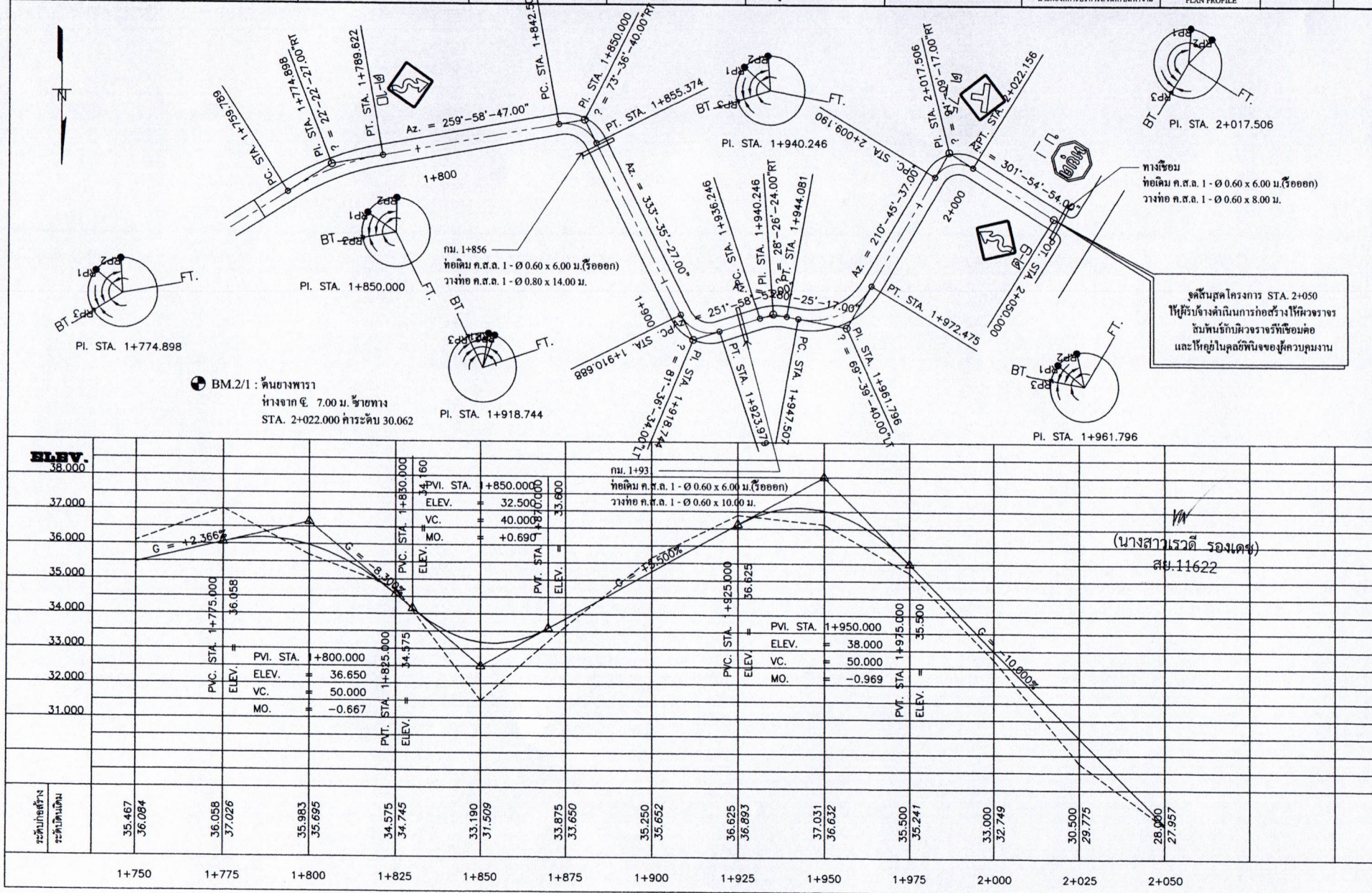
เห็นชอบ
(นายวิชาญ ชัยสุระธรรมาน)
รองปลัดเทศบาลตำบลชุมพวง

อนุมัติ
(นายสมชาย หิตทิพย์)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลท่าข้าม

แบบแสดง
PLAN PROFILE

วัน / เดือน / ปี
แบบเลขที่
2/2566

แผ่นที่
จำนวน
10



องค์การบริหารส่วนตำบลท่าข้าม

โครงการก่อสร้างถนนพารามอเตอร์ที่ตัดถนนกม. 1+029
 ๒๖๖๖
 ๒๖๖๖
 ๒๖๖๖

ตัวแบบ
 (นางสาววิมล นาวาเดช)
 ๒๖๖๖

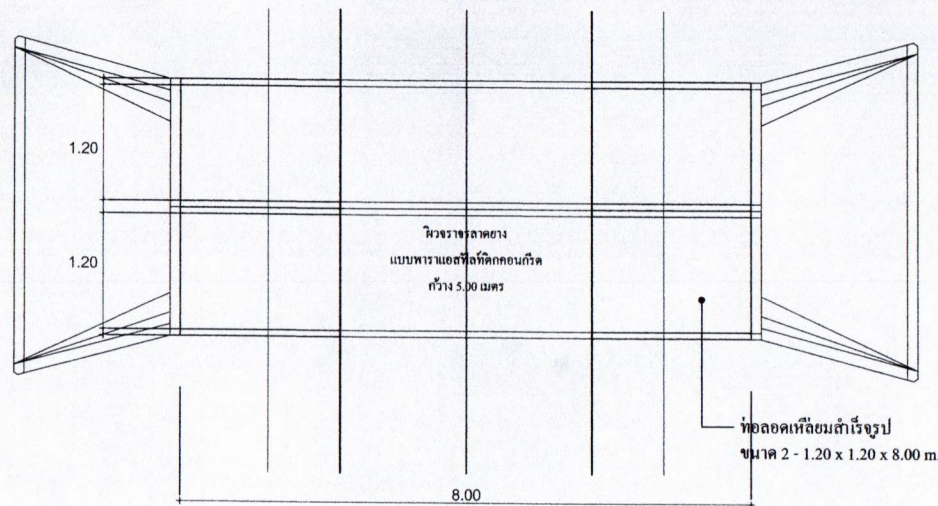
ออกแบบ

ตรวจสอบ
 (นายสมชาย วิชาญระมาน)
 ๒๖๖๖

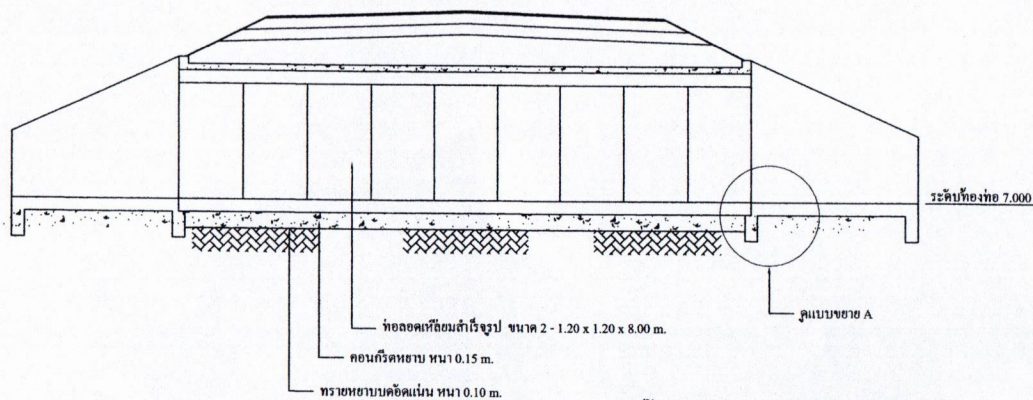
อนุมัติ
 (นายสมชาย วิชาญระมาน)
 ๒๖๖๖

แบบแสดง
 การวางท่อลอดเหลี่ยม
 ๒๖๖๖

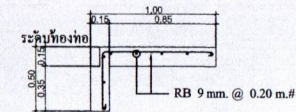
วัน / เดือน / ปี
 ๒๖๖๖
 ๒๖๖๖



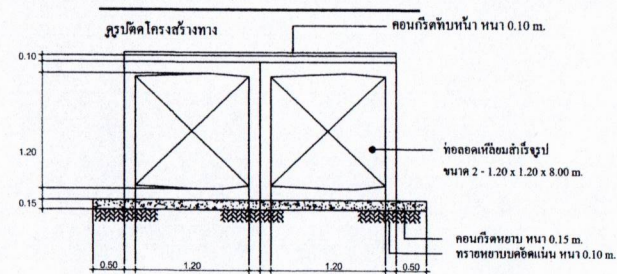
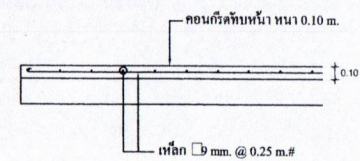
แปลนท่อเหลี่ยม กม. 1+029
 ๒๖๖๖



รูปตัดตามขวาง
 ๒๖๖๖



แบบขยาย A



รูปตัดตามขวาง

(นางสาวเรวดี รอดเดช)
 สย.11622

ข้อกำหนดท่อลอดเหลี่ยมสำเร็จรูป

1. คอนกรีต ให้ใช้ที่มีกำลังอัดประลัยของแรงคอนกรีตด้วยรูปทรงปกติ 15x15x15 ซม. อายุ 28 วัน ไม่น้อยกว่า 300 กก./ซม.²
2. เหล็กเสริมคอนกรีต ให้เป็นไปตามมาตรฐาน
3. ท่อลอดเหลี่ยมสำเร็จรูปเป็นไปตาม มอก.128 - 2549

องค์การบริหารส่วนตำบลท่าข้าม

โครงการก่อสร้างระบบระบายน้ำ
สายอุโมงค์
ชนิด 2 ช่อง ชนิด 4 ด้านที่พื้น
ชั้นนอกบริเวณ จังหวัด

สำรวจและเขียนแบบ
(นางสาวโรชนัน นารัตน)
ผู้ควบคุมงานก่อสร้าง

ออกแบบ

ตรวจสอบ
(นางสมพร จิตต์)
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ
(นายวิรัช จิตต์)
รองปลัดเทศบาลตำบล อบค. ๒

อนุมัติ
(นางสมพร จิตต์)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลท่าข้าม

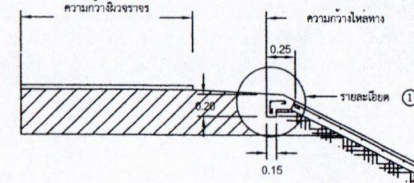
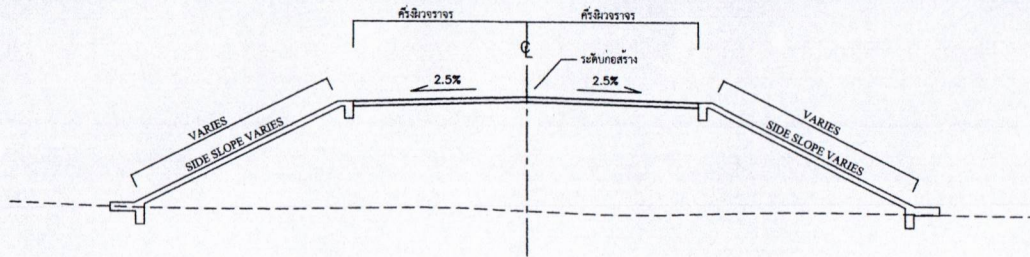
แบบแสดง

วัน / เดือน / ปี
แบบเลข
2/2566

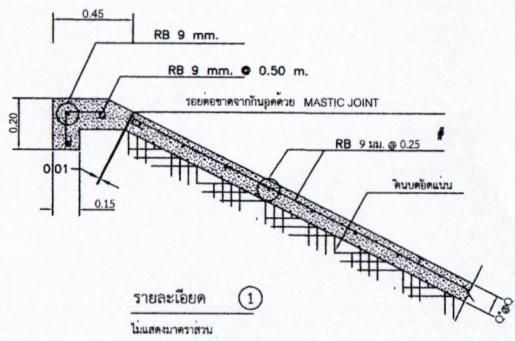
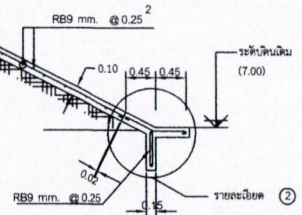
แผ่นที่
12
จำนวน

หมายเหตุ

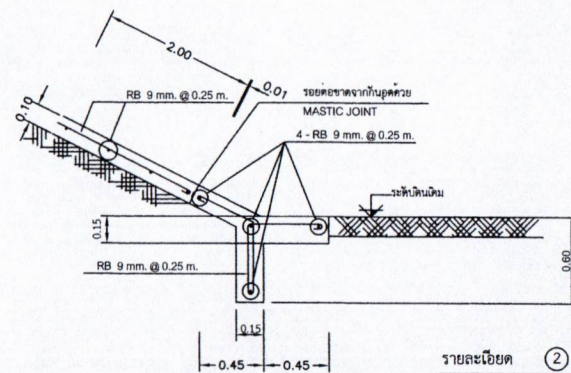
1. ก่อนพาดหน้าดิน จะต้องถมดินและบดอัดดินให้มีความลาดเอียงตามที่กำหนดในแบบ
2. ความหนาของแผ่นคอนกรีตเท่ากับ 10 เซนติเมตร
3. งานคอนกรีตเสริมเหล็กให้เป็นไปตามมาตรฐาน มทข.101 โดยให้ใช้คอนกรีตชนิด ค2 โดยมีแรงอัดประลัยของแผ่นคอนกรีตต่อขนาด 15 15 15 ซม.ให้อยู่ 28 วัน ไม่ต่ำกว่า 240 กก.มตร. ซม. เหล็กเสริมให้เป็นไปตาม มทข.103 คุมภาพ SR 24



รูปตัด (ก) (ข)
ไม่แสดงมาตราส่วน



รายละเอียด ①
ไม่แสดงมาตราส่วน



รายละเอียด ②
ไม่แสดงมาตราส่วน

(นางสาวเรวดี รอดเดช)
สย.11622

องค์การบริหารส่วนตำบลท่าข้าม

โครงการก่อสร้างถนนพหลโยธิน
สายเดิม
หมู่ที่ ๖ ถึง หมู่ที่ ๔ ตำบลท่าข้าม
ตำบลท่าข้าม อำเภอเมือง จังหวัดบุรีรัมย์

สำรวจและเขียนแบบ
(นางสาวเรวดี รอดเดช)
วิศวกรโยธา

ออกแบบ

ตรวจสอบ
(นายสมชาย หิตทิพย์)
ผู้อำนวยการกองช่าง

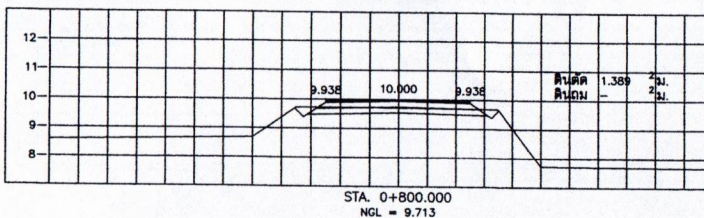
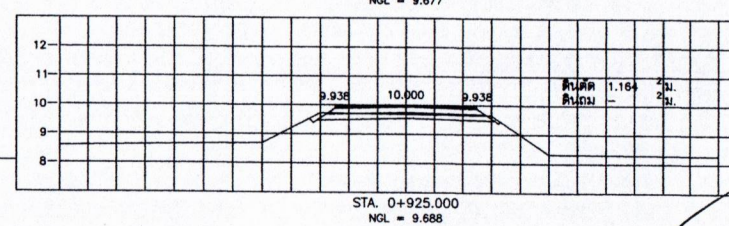
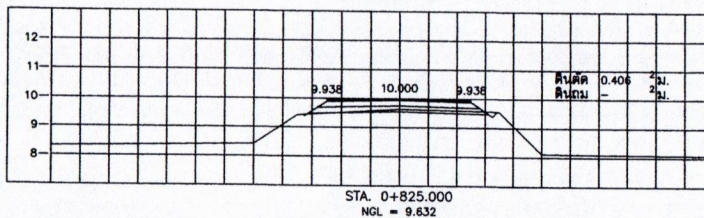
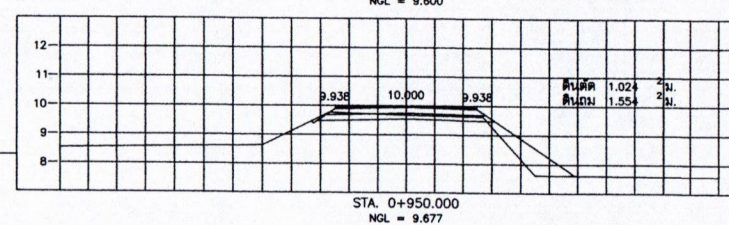
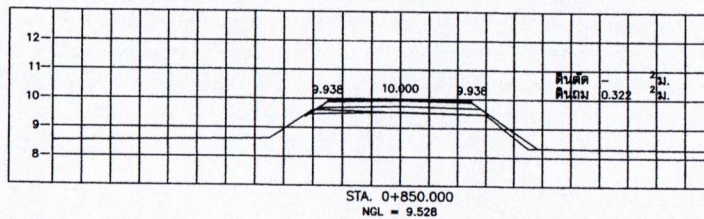
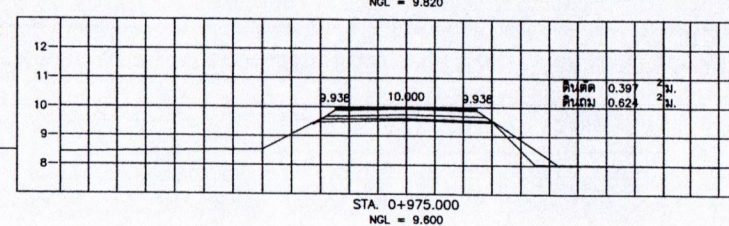
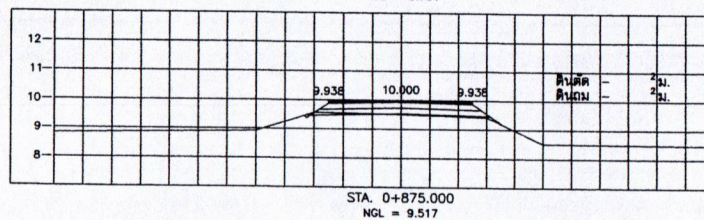
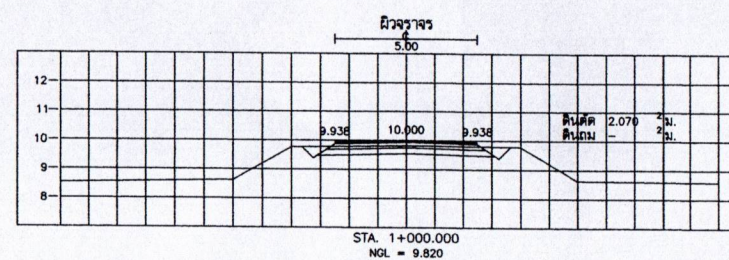
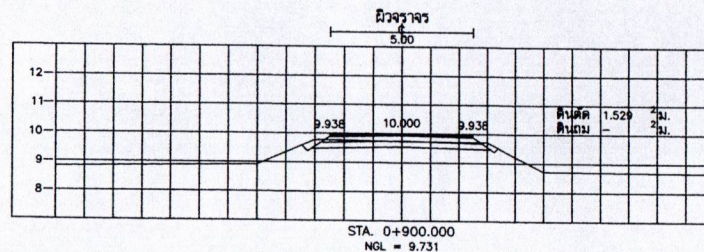
เห็นชอบ
(นายสมชาย หิตทิพย์)
รองนายก อบจ.บุรีรัมย์

อนุมัติ
(นายสมชาย หิตทิพย์)
นายก อบจ.บุรีรัมย์

แบบแสดง
CROSS SECTION

วัน / เดือน / ปี
แบบเลขที่
2/2566

แผ่นที่
13
จำนวน



(นางสาวเรวดี รอดเดช)
สย.11622

องค์การบริหารส่วนตำบลท่าข้าม

โครงการก่อสร้างถนนทางหลวงชนบท
สายชุมพวง
กม.ที่ 2 ฝั่ง หมู่ 4 ตำบลท่าข้าม
ตำบลท่าข้าม จังหวัดบุรีรัมย์

สำรวจและเขียนแบบ
(นางสาวเรวดี รวงเดช)
ผู้ควบคุมงาน

ออกแบบ

ตรวจสอบ
(นางสาวเรวดี รวงเดช)
ผู้อำนวยการกองช่าง

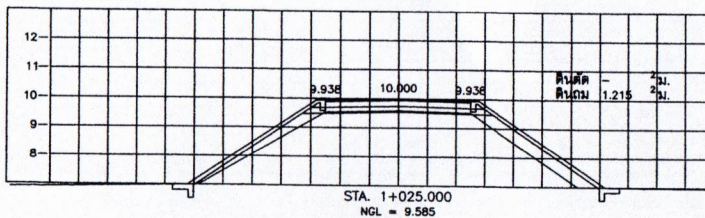
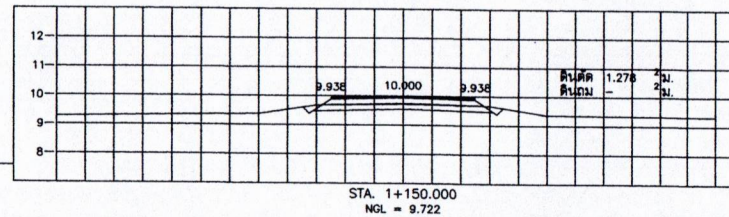
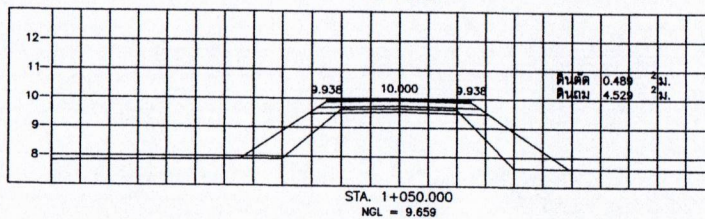
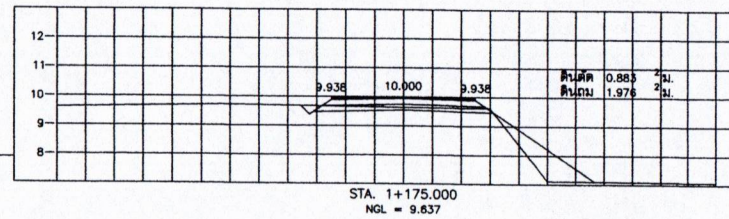
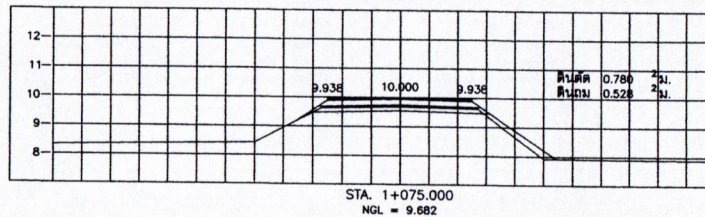
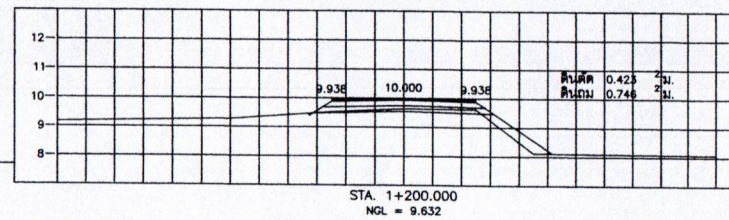
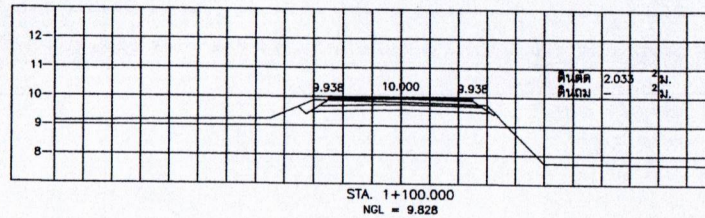
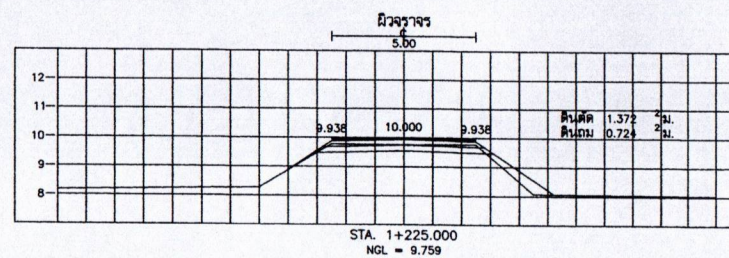
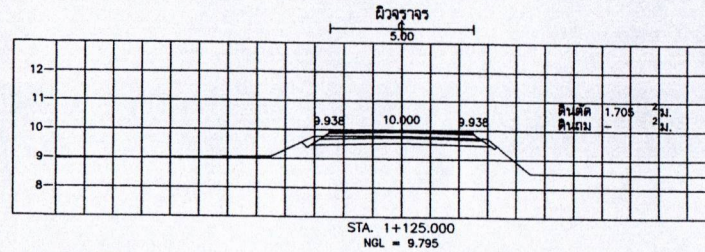
เห็นชอบ
(นายสมชาย ธิบศุภธรรม)
รองอธิบดีบริหารการเกษตร อบต. ท่าข้าม

อนุมัติ
(นายสมชาย ธิบศุภธรรม)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลท่าข้าม

แบบแสดง
CROSS SECTION

วัน / เดือน / ปี
แบบเลขที่
2/2566

แผ่นที่
14
จำนวน



(นางสาวเรวดี รวงเดช)
สย.11622

องค์การบริหารส่วนตำบลท่าข้าม

โครงการก่อสร้างถนนพหลโยธิน
ขั้วหน้า กม. 4+500
ตำบลท่าข้าม จังหวัดบุรีรัมย์

ผู้ว่าราชการใน
(นายสมชาย นามวงศ์)
ผู้แทนทางวิศวกรรม

ออกแบบ

ตรวจสอบ
(นายสมชาย นามวงศ์)
ผู้แทนทางวิศวกรรม

เขียน

(นายสมชาย นามวงศ์)
ร่างและแก้ไขจากแบบแปลน

อนุมัติ

(นายสมชาย นามวงศ์)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลท่าข้าม

แบบร่าง

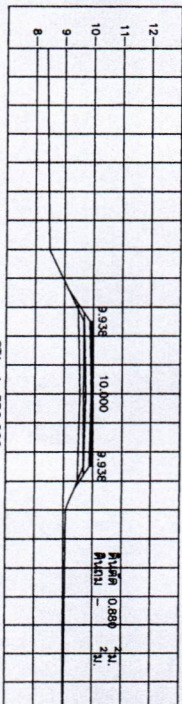
CROSS SECTION

วัน/เดือน/ปี

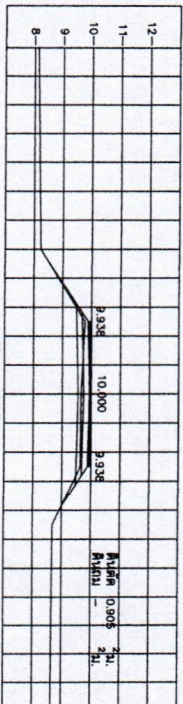
แบบร่าง
22/5/66

หน้า

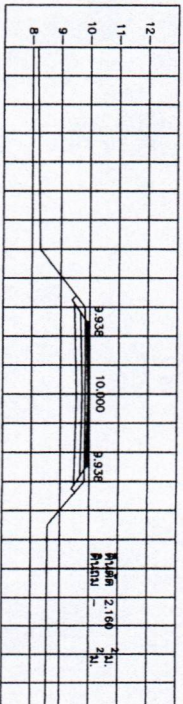
5.00



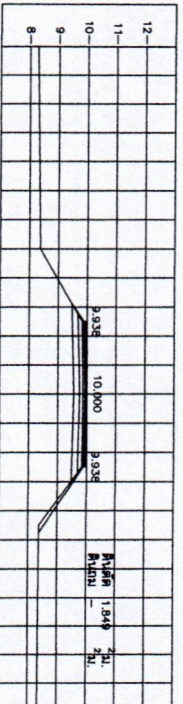
STA 1+350.000
NGL = 9.677



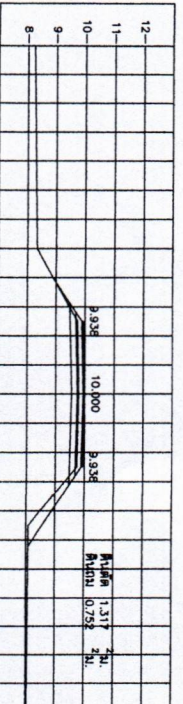
STA 1+325.000
NGL = 9.654



STA 1+300.000
NGL = 9.655

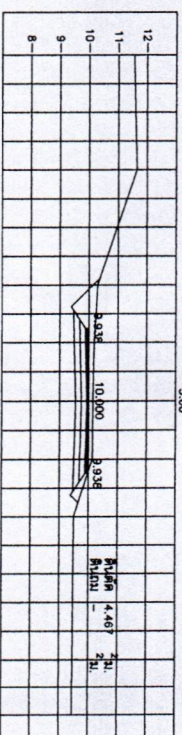


STA 1+275.000
NGL = 9.668

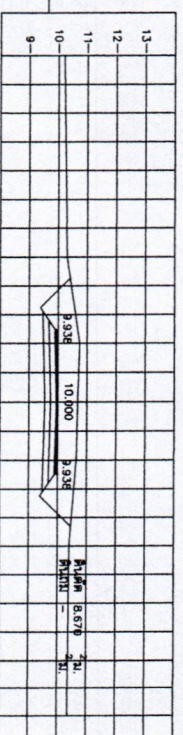


STA 1+250.000
NGL = 9.788

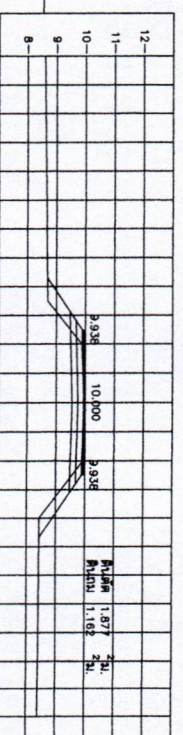
5.00



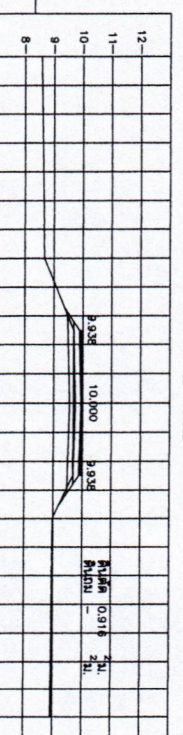
STA 1+450.000
NGL = 10.146



STA 1+425.000
NGL = 10.674



STA 1+400.000
NGL = 9.968



STA 1+375.000
NGL = 9.664

(นางสาวเรณู รอดคง)
สย.11622

องค์การบริหารส่วนตำบลท่าข้าม

โครงการสำรวจทางธรณีวิทยาเบื้องต้น
พื้นที่บริเวณพื้นที่ 4 ตำบลท่าข้าม
ตำบลท่าข้าม ตำบลท่าข้าม

สำรวจและเรียบเรียง
(นายเสาวฤทธิ์ นามวงศ์)
ผู้เรียบเรียง: 1/10/2562

000000

สำรวจและเรียบเรียง
(นายเสาวฤทธิ์ นามวงศ์)
ผู้เรียบเรียง: 1/10/2562

สำรวจและเรียบเรียง
(นายเสาวฤทธิ์ นามวงศ์)
ผู้เรียบเรียง: 1/10/2562

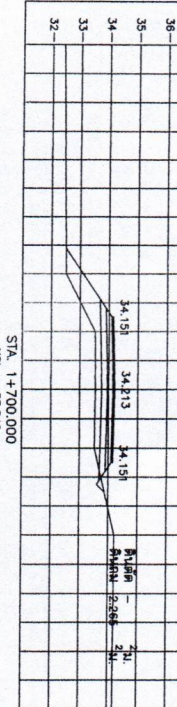
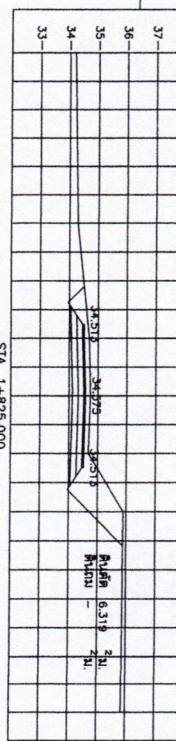
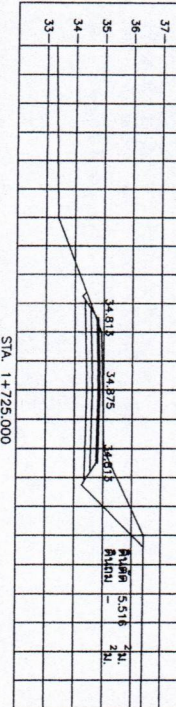
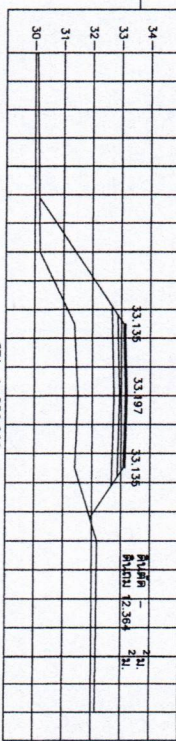
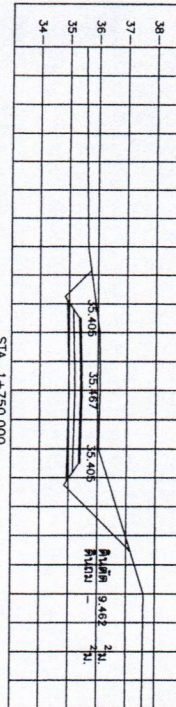
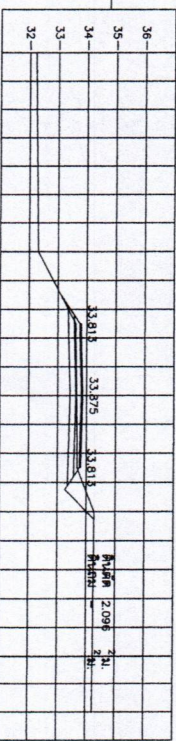
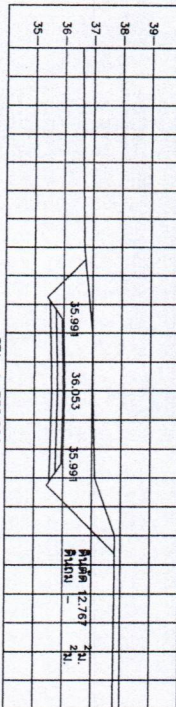
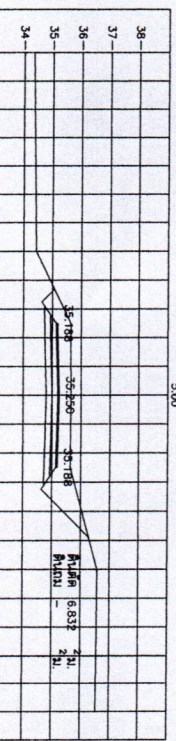
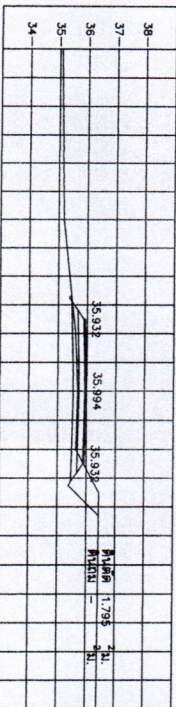
สำรวจและเรียบเรียง
(นายเสาวฤทธิ์ นามวงศ์)
ผู้เรียบเรียง: 1/10/2562

CROSS SECTION

วันที่ / เดือน / ปี
17
หน้า
22566

สำรวจและเรียบเรียง

สำรวจและเรียบเรียง



(นางสาวจารุณี รอดคงข)
สย.11622

องค์การบริหารส่วนตำบลท่าข้าม

โครงการก่อสร้างถนนทางหลวงชนบทสายเดิม
พื้นที่ 3 กิโลเมตร 4 ช่องจราจร
ตำบลท่าข้าม จังหวัดบุรีรัมย์

สำรวจและเขียนแบบ
(นายวิชาญ วัฒนาวงศ์)
ผู้ควบคุมโครงการ

ออกแบบ

ควบคุม
(นายวิชาญ วัฒนาวงศ์)
ผู้ควบคุมโครงการ

ให้รายละเอียด
(นายวิชาญ วัฒนาวงศ์)
รองนายก อบจ.บุรีรัมย์

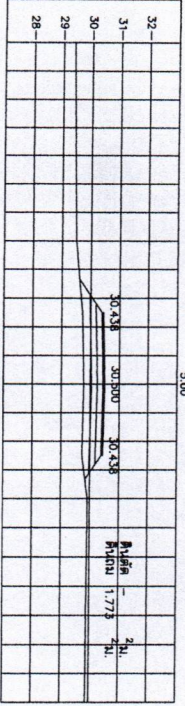
อนุมัติ
(นายวิชาญ วัฒนาวงศ์)
นายก อบจ.บุรีรัมย์

แนบแบบ
CROSS SECTION

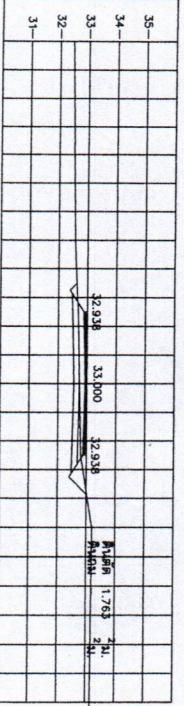
วัน / เดือน / ปี
หน้า
หน้า
หน้า

5.00

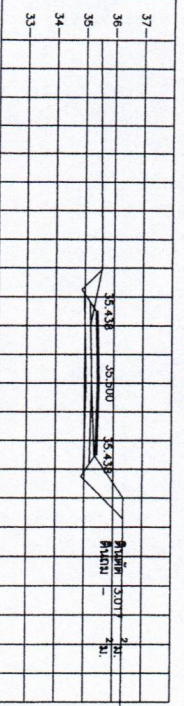
5.00



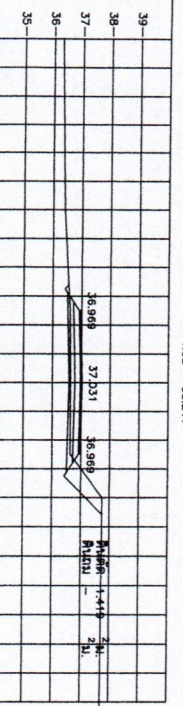
STA. 2+025.000
NGL = 29.775



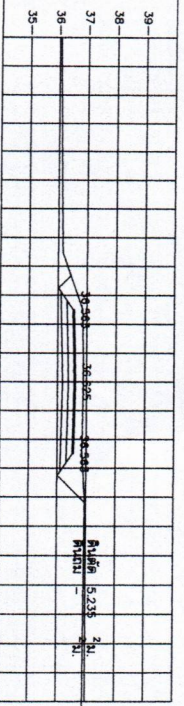
STA. 2+000.000
NGL = 32.749



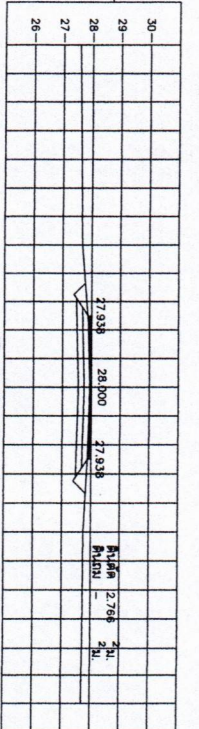
STA. 1+975.000
NGL = 35.241



STA. 1+950.000
NGL = 36.632



STA. 1+925.000
NGL = 36.893

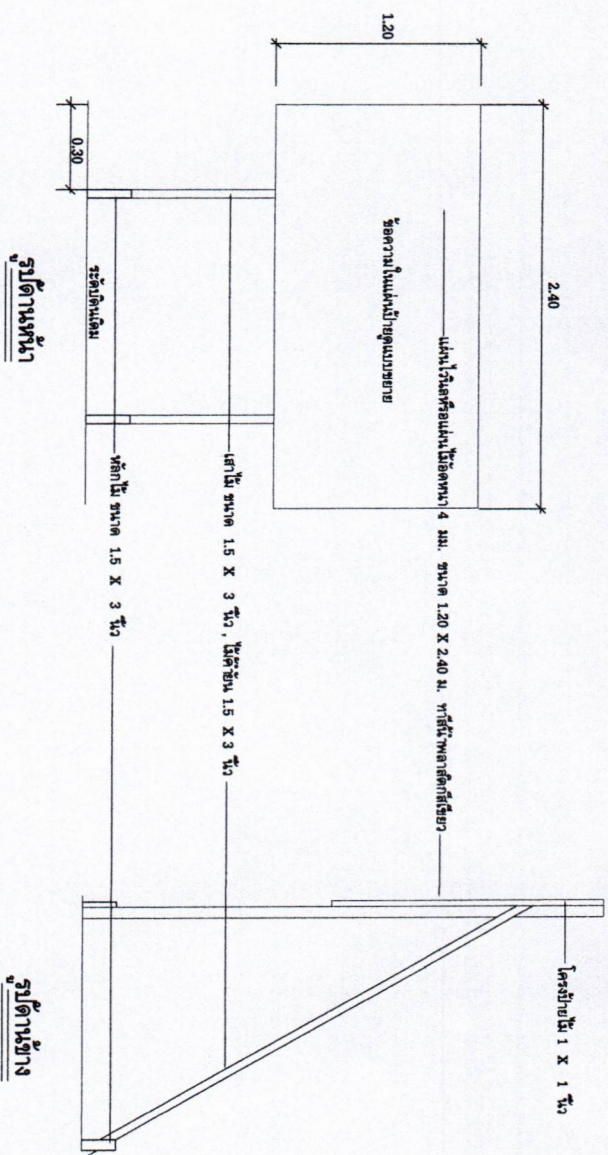


STA. 2+050.000
NGL = 27.957

(นางสาวเรวัต รอนงค์)
สอ.11622

[illegible]

แบบแปลนพระราชบัญญัติการชั่วคราว

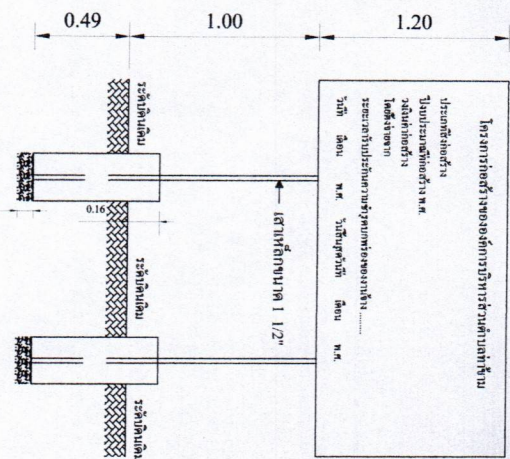


รายการประกอบแบบ

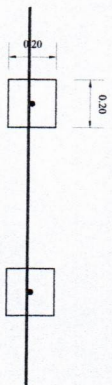
1. ทำไมผู้จัดทำหนังสือถึงนำเทคโนโลยีนี้มา?
2. จุดแข็งของสื่อคืออะไร โดยเน้นเฉพาะข้อที่สื่อเกินกว่าความสามารถของสื่ออื่นที่ทำการตลาด
3. จุดด้อยของสื่อคืออะไร ความแตกต่างระหว่างสื่อและเครื่องมืออื่นๆ คืออะไร สื่อสามารถทำอะไรได้บ้าง
4. คิดว่าสื่อมีอำนาจมากน้อยแค่ไหน
5. ระบุเป้าหมายสื่อมวลชน 1 คน โดยอธิบายว่าเป้าหมายนั้นคืออะไร

สย.11622

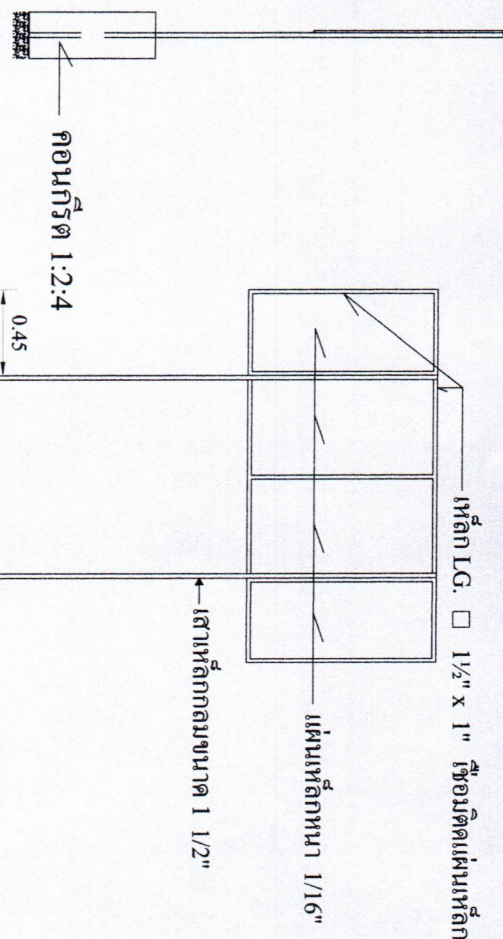
องค์การบริหารส่วนตำบลท่าข้าม		โครงการก่อสร้างระบบระบายน้ำเพื่อลดผลกระทบจากน้ำท่วม	ตัวร่างและเขียนแบบ	ออกแบบ	ตรวจสอบ	ให้ชอบ	อนุมัติ	อนุมัติ	วันที่
ผู้จัดทำ: นาย 4 ตำบลท่าข้าม ผู้ควบคุม: นาย 4 ตำบลท่าข้าม		นาย 4 ตำบลท่าข้าม	(นาย 4 ตำบลท่าข้าม)	(นาย 4 ตำบลท่าข้าม)	(นาย 4 ตำบลท่าข้าม)	(นาย 4 ตำบลท่าข้าม)	(นาย 4 ตำบลท่าข้าม)	(นาย 4 ตำบลท่าข้าม)	วันที่ 21
		นาย 4 ตำบลท่าข้าม	(นาย 4 ตำบลท่าข้าม)	(นาย 4 ตำบลท่าข้าม)	(นาย 4 ตำบลท่าข้าม)	(นาย 4 ตำบลท่าข้าม)	(นาย 4 ตำบลท่าข้าม)	(นาย 4 ตำบลท่าข้าม)	วันที่ 22/5/66



แบบแปลนโครงการ



รูปแบบแปลน



รูปด้านข้าง

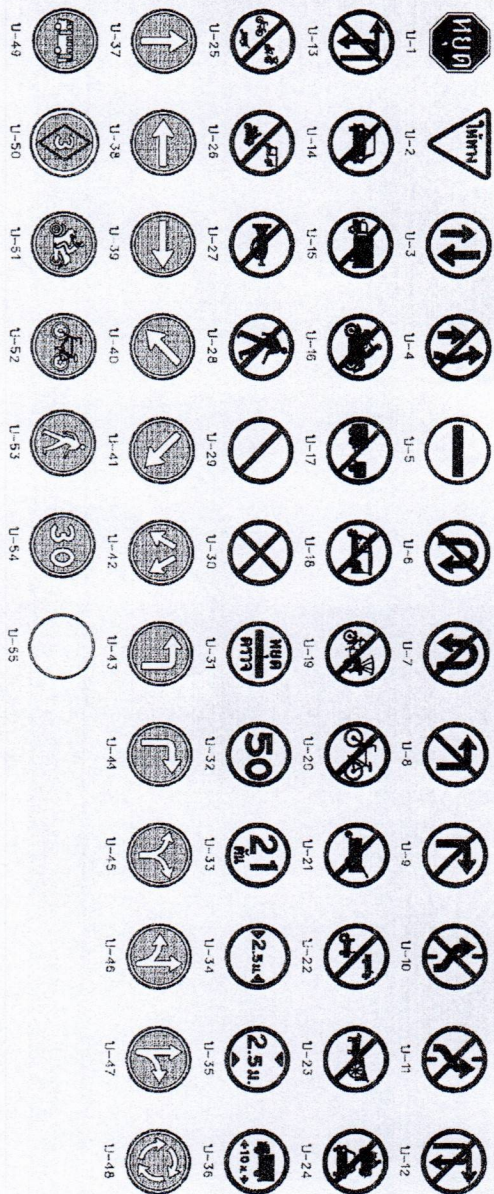
รูปด้านหลัง

(นางสาว งามจิต รุ่งเรือง)
สย.11622

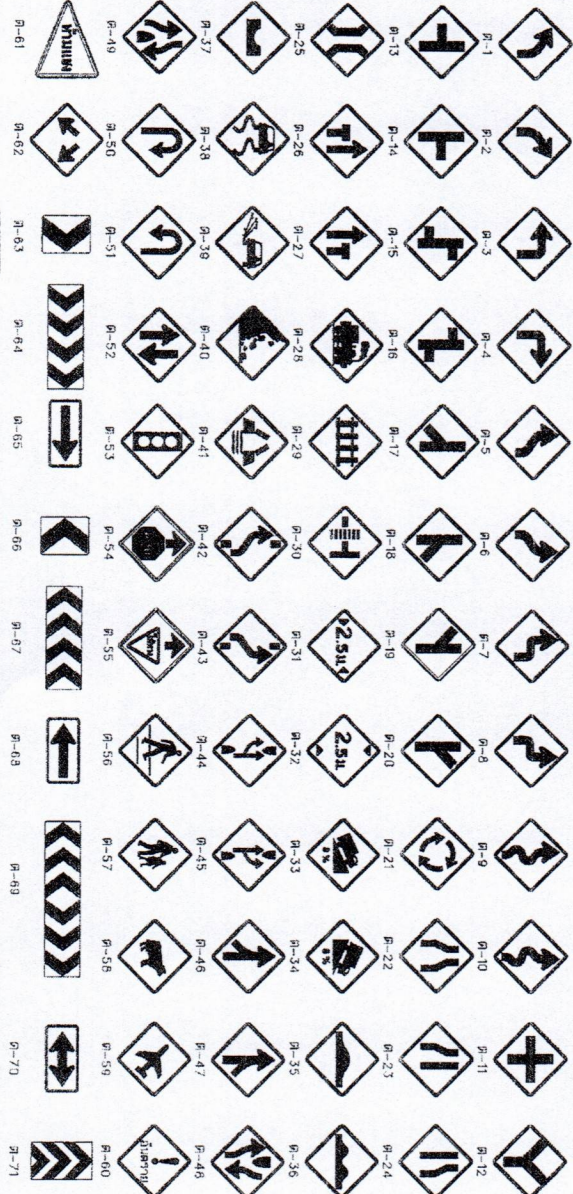
รายละเอียดประกอบ แบบแปลนมาตรฐานสำหรับโครงการขององค์การบริหารส่วนตำบล

1. เสาพื้นปูนเพื่อรองรับน้ำหนักของดิน ใช้คอนกรีต 1:2:4
2. ตัวหน้าเหล็ก
3. ขนาดหน้าเหล็กกำหนดตามความเหมาะสม
4. แผ่นเหล็ก ขนาด กว้าง 1.20 เมตร ยาว 2.40 เมตร
5. จัดก่อสร้างให้เรียบร้อยตามแบบให้สามารถใช้งานได้

ประเภทป้ายเตือน (U)



ประเภทป้ายเตือน (R)



ประเภทป้ายเตือน (U)

ลำดับที่	ชื่อภาษาไทย	รหัส
1	ทางแคบ	U-1
2	ทางตัน	U-2
3	ทางแยกด้านซ้าย	U-3
4	ทางแยกด้านขวา	U-4
5	ทางแยกด้านซ้าย	U-5
6	ทางแยกด้านขวา	U-6
7	ทางแยกด้านซ้าย	U-7
8	ทางแยกด้านขวา	U-8
9	ทางแยกด้านซ้าย	U-9
10	ทางแยกด้านขวา	U-10
11	ทางแยกด้านซ้าย	U-11
12	ทางแยกด้านขวา	U-12
13	ทางแยกด้านซ้าย	U-13
14	ทางแยกด้านขวา	U-14
15	ทางแยกด้านซ้าย	U-15
16	ทางแยกด้านขวา	U-16
17	ทางแยกด้านซ้าย	U-17
18	ทางแยกด้านขวา	U-18
19	ทางแยกด้านซ้าย	U-19
20	ทางแยกด้านขวา	U-20
21	ทางแยกด้านซ้าย	U-21
22	ทางแยกด้านขวา	U-22
23	ทางแยกด้านซ้าย	U-23
24	ทางแยกด้านขวา	U-24
25	ทางแยกด้านซ้าย	U-25
26	ทางแยกด้านขวา	U-26
27	ทางแยกด้านซ้าย	U-27
28	ทางแยกด้านขวา	U-28
29	ทางแยกด้านซ้าย	U-29
30	ทางแยกด้านขวา	U-30
31	ทางแยกด้านซ้าย	U-31
32	ทางแยกด้านขวา	U-32
33	ทางแยกด้านซ้าย	U-33
34	ทางแยกด้านขวา	U-34
35	ทางแยกด้านซ้าย	U-35
36	ทางแยกด้านขวา	U-36
37	ทางแยกด้านซ้าย	U-37
38	ทางแยกด้านขวา	U-38
39	ทางแยกด้านซ้าย	U-39
40	ทางแยกด้านขวา	U-40
41	ทางแยกด้านซ้าย	U-41
42	ทางแยกด้านขวา	U-42
43	ทางแยกด้านซ้าย	U-43
44	ทางแยกด้านขวา	U-44
45	ทางแยกด้านซ้าย	U-45
46	ทางแยกด้านขวา	U-46
47	ทางแยกด้านซ้าย	U-47
48	ทางแยกด้านขวา	U-48
49	ทางแยกด้านซ้าย	U-49
50	ทางแยกด้านขวา	U-50

ประเภทป้ายเตือน (R)

ลำดับที่	ชื่อภาษาไทย	รหัส
1-10	ทางแคบ	R-1 ถึง R-10
11-20	ทางตัน	R-11 ถึง R-20
21	ทางแยกด้านซ้าย	R-21
22	ทางแยกด้านขวา	R-22
23	ทางแยกด้านซ้าย	R-23
24	ทางแยกด้านขวา	R-24
25	ทางแยกด้านซ้าย	R-25
26	ทางแยกด้านขวา	R-26
27	ทางแยกด้านซ้าย	R-27
28	ทางแยกด้านขวา	R-28
29	ทางแยกด้านซ้าย	R-29
30	ทางแยกด้านขวา	R-30
31	ทางแยกด้านซ้าย	R-31
32	ทางแยกด้านขวา	R-32
33	ทางแยกด้านซ้าย	R-33
34	ทางแยกด้านขวา	R-34
35	ทางแยกด้านซ้าย	R-35
36	ทางแยกด้านขวา	R-36
37	ทางแยกด้านซ้าย	R-37
38	ทางแยกด้านขวา	R-38
39	ทางแยกด้านซ้าย	R-39
40	ทางแยกด้านขวา	R-40
41	ทางแยกด้านซ้าย	R-41
42-43	ทางแยกด้านซ้าย	R-42 ถึง R-43
44	ทางแยกด้านขวา	R-44
45	ทางแยกด้านซ้าย	R-45
46-47	ทางแยกด้านขวา	R-46 ถึง R-47
48	ทางแยกด้านซ้าย	R-48
49	ทางแยกด้านขวา	R-49
50-51	ทางแยกด้านซ้าย	R-50 ถึง R-51
52	ทางแยกด้านขวา	R-52
53	ทางแยกด้านซ้าย	R-53
54	ทางแยกด้านขวา	R-54
55	ทางแยกด้านซ้าย	R-55
56	ทางแยกด้านขวา	R-56
57	ทางแยกด้านซ้าย	R-57
58	ทางแยกด้านขวา	R-58
59	ทางแยกด้านซ้าย	R-59
60	ทางแยกด้านขวา	R-60
61	ทางแยกด้านซ้าย	R-61
62-73	ทางแยกด้านขวา	R-62 ถึง R-73
74	ทางแยกด้านซ้าย	R-74
75	ทางแยกด้านขวา	R-75
76	ทางแยกด้านซ้าย	R-76
77	ทางแยกด้านขวา	R-77
78	ทางแยกด้านซ้าย	R-78
79	ทางแยกด้านขวา	R-79

หมายเหตุ

สำหรับป้ายเตือนที่มีลักษณะเป็นรูปสามเหลี่ยมควมสูงของป้ายเตือน 3-10/4/3

สำหรับป้ายเตือนที่มีลักษณะเป็นรูปสี่เหลี่ยมควมสูงของป้ายเตือน 3-10/4/3

หมายเหตุ - การเลือกใช้ป้ายเตือนให้ถูกต้อง

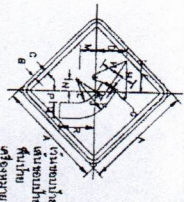
ประเภท	ประเภท	ความถี่
1	สำหรับทางแคบหรือทางตัน	46
2	สำหรับทางแยกด้านซ้ายหรือด้านขวา	60
3	สำหรับทางแยกด้านซ้ายหรือด้านขวา	75
4	สำหรับทางแยกด้านซ้ายหรือด้านขวา	90

กรมการขนส่งทางบก

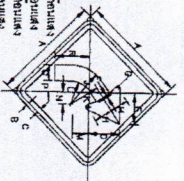
ป้ายเตือนที่มีลักษณะเป็นรูปสามเหลี่ยม

เอกสารที่ 20-3-101

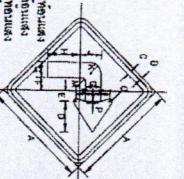
หน้า 40



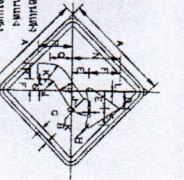
ขนาด	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	รวม
1	40	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5
2	40	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5
3	40	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5
4	40	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5



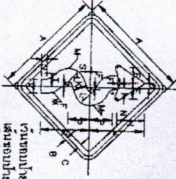
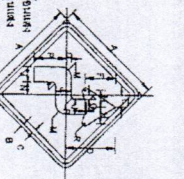
ขนาด	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	รวม
1	40	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5
2	40	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5
3	40	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5
4	40	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5

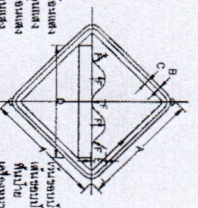
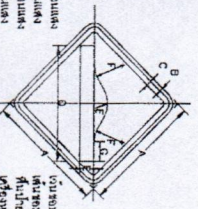
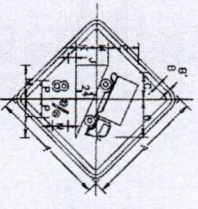
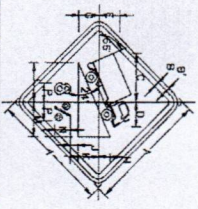
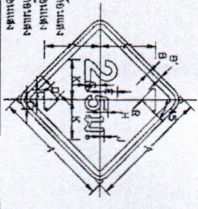


ขนาด	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	รวม
1	40	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5
2	40	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5
3	40	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5
4	40	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5



ขนาด	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	รวม
1	40	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5
2	40	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5
3	40	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5
4	40	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5





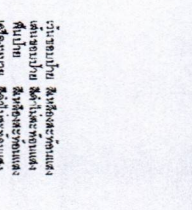
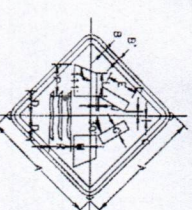
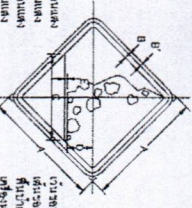
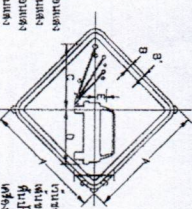
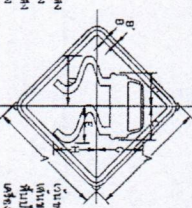
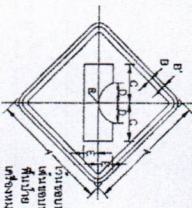
M31, M32		Orbit Parameters															
		A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P
1		46	1	1.6	3.78	0.23	7	6	3.20	1.5	18	22.6	0.76				
2		60	1.5	2	7	11.5	8.23	4.3	2	21.3	30	1					
3		75	1.76	2.6	0.26	3.75	0.15	10.25	5.5	2.5	26.7	3.6	1.25				
4		90	2	3	7.5	10.5	14	12.25	8.5	3	32	45	1.5				

A13	Chlorobutadiene															
	A	B ^a	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	P
1	49	1	1.6	18.0	8.5	0.4	1.75	6	2.6	7.75	16.76	1.0	5.6	1.20		
2	60	1.5	2	20	19.75	8.25	10	6.75	3.5	10.5	17.25	16.25	7.25	4.5		
3	75	1.75	2.5	32.5	13.75	8.25	13	8.25	6.75	43	24.5	22.75	8.25	10.5		
4	20	2	3	30	10	11.25	15.5	10	5.5	15.5	23.5	27.25	11	12.75		

R15	R15									
	1	A	B	C	D	E	F	G	H	I
1	46	1.5	11.4	14.4	12.5	6.2	7.7	14.5	5.5	8.26
2	40	1.6	13.7	18.20	16.75	6.75	3.75	10.25	10.75	7.25
3	75	1.75	2.5	18.6	24	20	10.5	5.75	13	24.5
4	90	2	3	23.5	28.5	20	10.5	15.5	29.5	37.25
5	90	2	3	23.5	28.5	20	10.5	15.5	29.5	37.25

R.15		GRIFFIN/GRINNET									
	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
1	48	1	1.5	46	0.20	12	6.50				
2	60	1.5	2	40	7	16	10				
3	75	1.75	2.5	75	9	20	12.5				
4	90	2	3	90	10.5	24	15				

A		B		C		D		E		F	
1	45	1	1.5	45	0.25	0.25					
2	60	1.5	2	60	7	7					
3	75	1.75	2.5	75	9	9					
4	90	2	3	90	10.5	10.5					

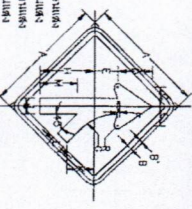
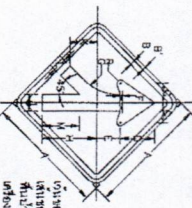
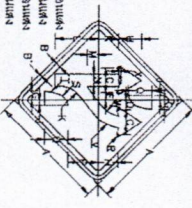
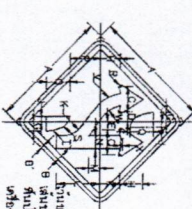
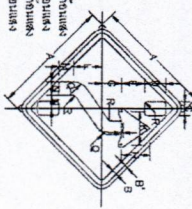
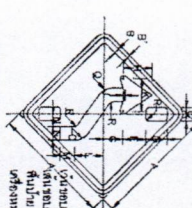


A3)	Differential Equations					
	A	B	C	D	E	F
1	45	1.5	15	7.25	5.6	8.25
2	60	1.5	2	10.25	7.5	11
3	70	1.75	2.5	25	13	8.25
4	90	2	3	30	15.5	11

R 30		DAILY MEAN									
SUPERFLOW		A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
1		45	1.5	12.5	18.3	14.1	18	16.75			
2		60	1.5	2	16.75	25.6	18.9	24	22.25		
3		76	1.75	2.5	21	32.2	23.6	30	28		
4		90	2	3	26.25	36.65	29.25	36	33.5		

		Differential Equations							
A.39									
11.001.074.700									
1	A	B'	B	C	D	E	F	G	
	45	1	1.5	25	21	4.5	7.5		
2	60	1.5	2	31.25	28	6	13		
3	75	1.75	2.5	41.75	35	7.5	10		
4	90	2	3	50	42	9	15.75		

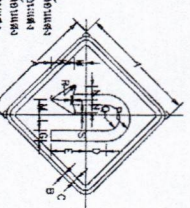
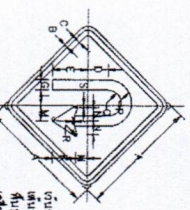
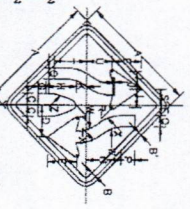
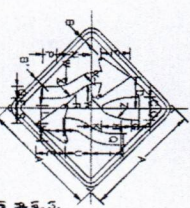
A-40 SW-1000-1000-1000	SW-1000-1000-1000				
	A	B	C	D	E
1	4.5	1	1.5	3.75	1
2	4.5	1.5	2	4.5	1.5
3	7.5	1.75	2.5	5.625	1.75
4	9.0	2	3	6.75	2.25

[illegible]

R2, P2, S2		Coulomb factors															
	su	u	v	g	h	e	f	h	x	z	l	m	n	q	r		
1		4.5	1	1.5	5.5	8.25	9	7.5	11.25	0.75	12.50	10.75	5.75	5	6	1	
2		80	1.5	2	7	11	12	10	16	1	16.75	14.25	7.75	8	7.5	1.5	
3		75	1.75	2.5	8.75	13.75	15	12.5	17.25	2.1	18	8.5	8.5	10	1.75	1.7	
4		90	2	3	10.5	16.5	18	15	22.5	3.5	26.25	21.5	11.5	10.25	12	2.25	

[illegible]

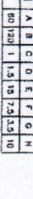
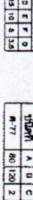
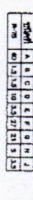
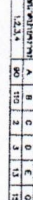
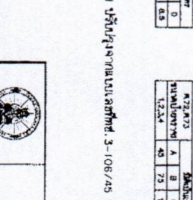
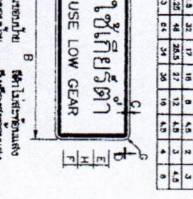
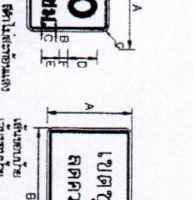
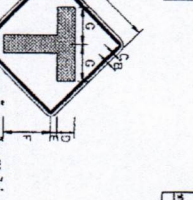
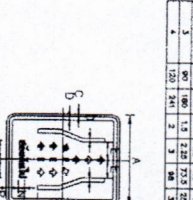
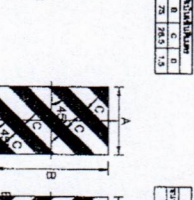
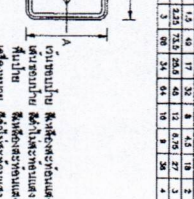
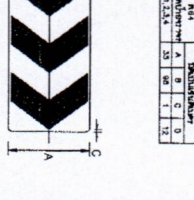
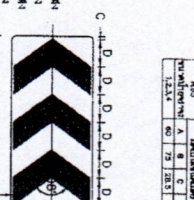
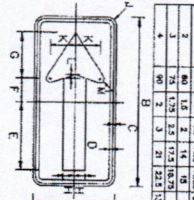
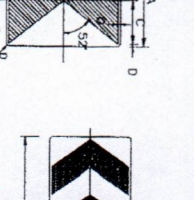
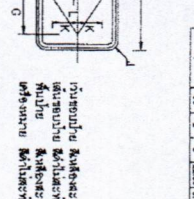
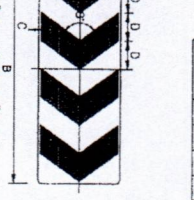
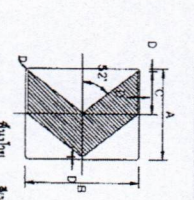
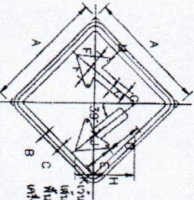
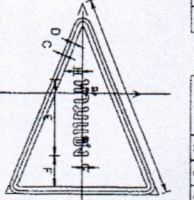
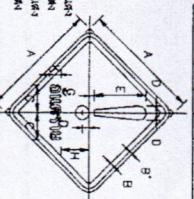
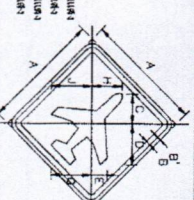
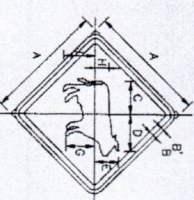
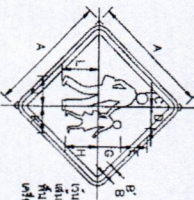
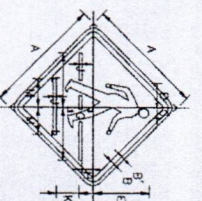
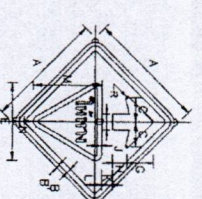
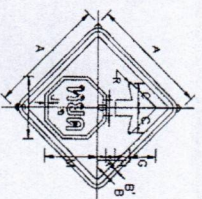
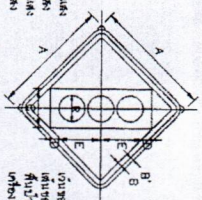
A45, M7		SQUID 47													
DATE/TIME		A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N
1	43	1	1.5	7.5	13.5	0.75	0.9	16.75	21	0	10.25	0.25	14.5		
2	60	1.5	10.25	16.25	1.75	2.5	25	20	0	13.75	7	19	17		
3	76	1.75	2.5	19.25	22.75	14.75	1.5	8.25	36	10	17	0.75	13.75	21	

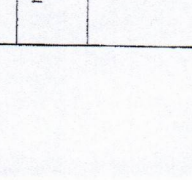
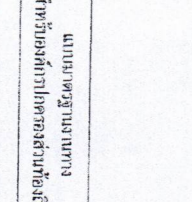
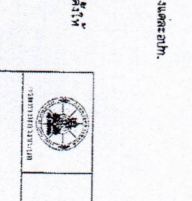
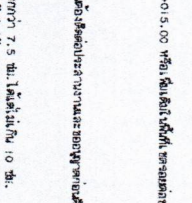
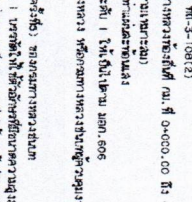
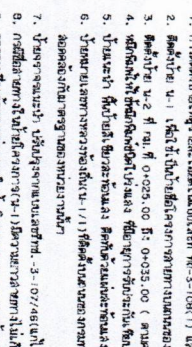
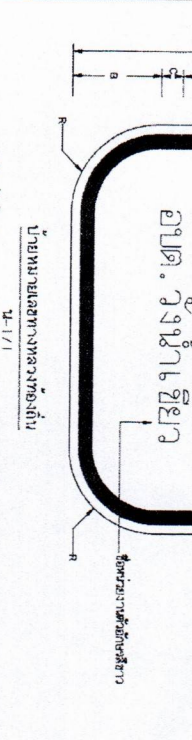
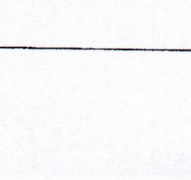
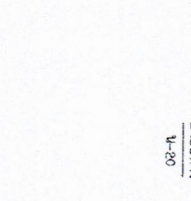
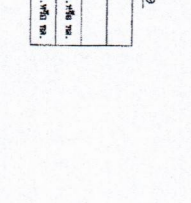
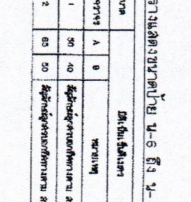
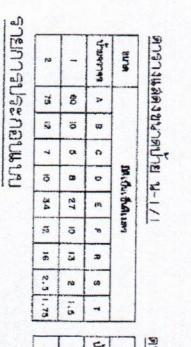
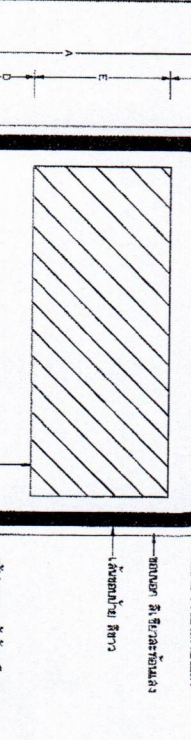
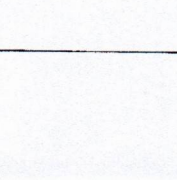
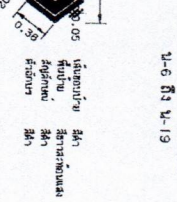
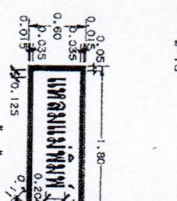
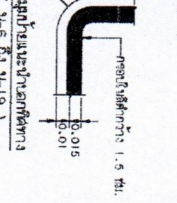
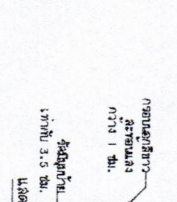
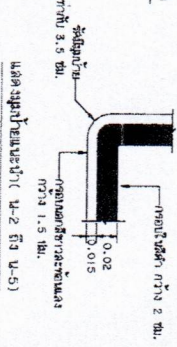
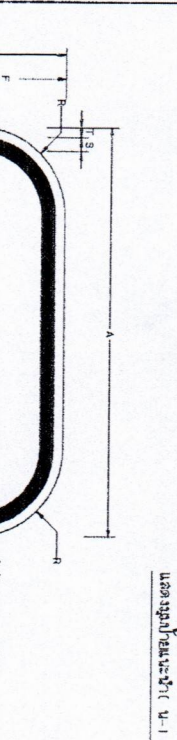
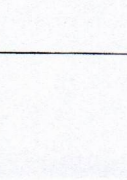
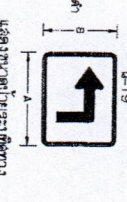
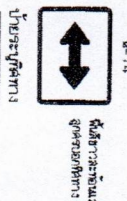
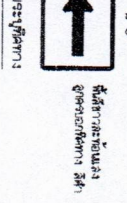
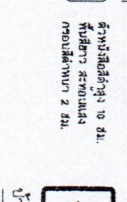
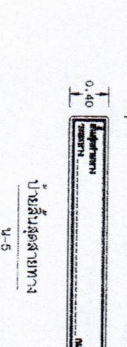
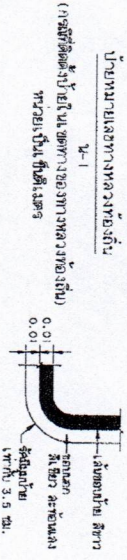
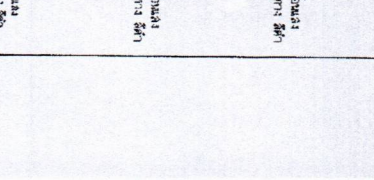
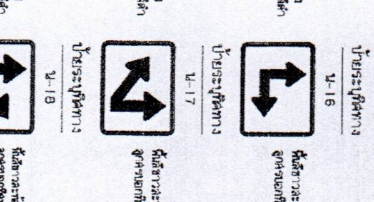
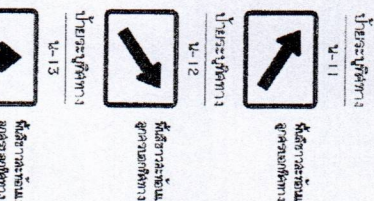
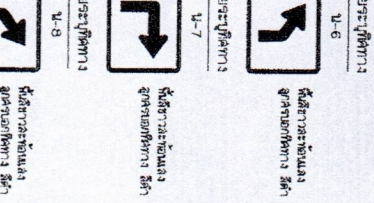
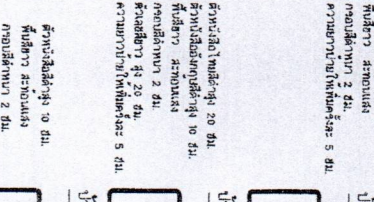
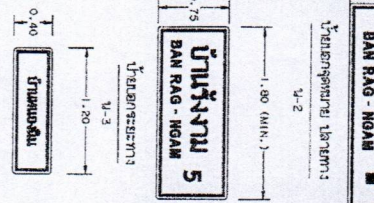
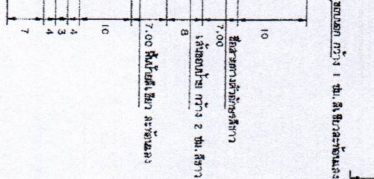
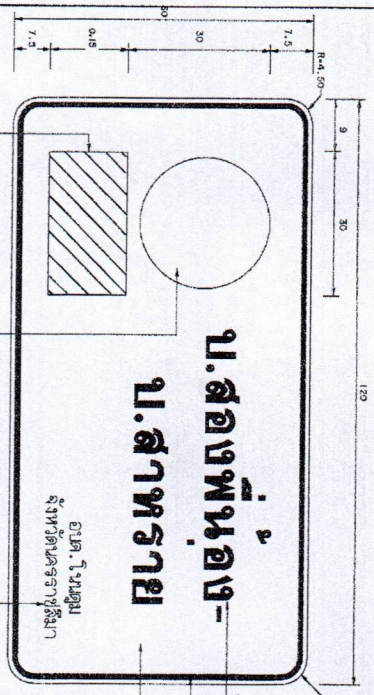


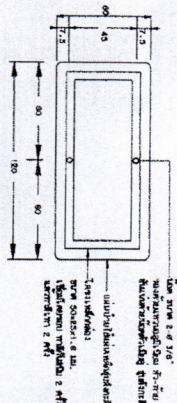
No. of cells	No. of cells										No. of cells															
	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z
1	40	1	1.6	4.8	12	11.6	3.76	7.8	0.8	8	1.6	1.6	6.88	6	0.8	8	1.28	1.6	14.4	1.6	1.6	1.6	1.6	1.6	1.6	1.6
2	60	1.5	2	6	16	15.2	4.8	10.4	1.6	8	2.4	2.4	10.4	8	1.6	16	2.4	2.4	20.8	2.4	2.4	2.4	2.4	2.4	2.4	2.4
3	7.2	1.6	2.4	7.2	20	19.2	6.24	12.8	2.4	11	3.6	3.6	14.4	11	2.4	22	3.6	3.6	28.8	3.6	3.6	3.6	3.6	3.6	3.6	3.6
4	90	2	3	8	24	23.2	8.32	17.6	3.2	16	4.8	4.8	19.2	16	3.2	28	4.8	4.8	38.4	4.8	4.8	4.8	4.8	4.8	4.8	4.8
5	20	2.5	3	9	28	27.2	10.4	20.8	4	20	6.4	6.4	24	20	4	32	6.4	6.4	44.8	6.4	6.4	6.4	6.4	6.4	6.4	6.4
6	30	3	4	12	36	34.4	12.8	27.2	4.8	24	8	8	32	24	4.8	40	8	8	57.6	8	8	8	8	8	8	8
7	40	4	5	16	48	46.4	17.6	36.8	6.4	32	10	10	40	32	6.4	52	10	10	76.8	10	10	10	10	10	10	10
8	50	5	6	20	60	58.4	22.4	46.4	8	40	12	12	48	40	8	64	12	12	96	12	12	12	12	12	12	12
9	60	6	7	24	72	70.4	27.2	56	9.6	48	14	14	56	48	9.6	76	14	14	112	14	14	14	14	14	14	14
10	70	7	8	28	84	82.4	32	64	11.2	56	16	16	64	56	11.2	88	16	16	136	16	16	16	16	16	16	16
11	80	8	9	32	96	94.4	36.8	73.6	12.8	64	18	18	72	64	12.8	100	18	18	152	18	18	18	18	18	18	18
12	90	9	10	36	108	106.4	41.6	83.2	14.4	72	20	20	80	72	14.4	112	20	20	168	20	20	20	20	20	20	20
13	100	10	11	40	120	118.4	46.4	96	16	80	22	22	88	80	16	124	22	22	184	22	22	22	22	22	22	22
14	110	11	12	44	132	130.4	51.2	104	17.6	88	24	24	96	88	17.6	136	24	24	200	24	24	24	24	24	24	24
15	120	12	13	48	144	142.4	56	112	19.2	96	26	26	104	96	19.2	148	26	26	216	26	26	26	26	26	26	26
16	130	13	14	52	156	154.4	60.8	120	20.8	104	28	28	112	104	20.8	160	28	28	232	28	28	28	28	28	28	28
17	140	14	15	56	168	166.4	65.6	128	22.4	112	30	30	120	112	22.4	172	30	30	248	30	30	30	30	30	30	30
18	150	15	16	60	180	178.4	70.4	136	24	120	32	32	128	120	24	184	32	32	264	32	32	32	32	32	32	32

M50, M51		GALAXIES																			
NO.	NAME	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	
1	46	1	4.6	1.5	7.0	14.5	4	4.0	1	5	5.75	9	5	5	5	5	0.75	0.75			
2	40	1.5	2.5	10	18	5.5	8.25	1.25	19	20	6	5.75	6	7.25	7.25	6.75	1	1			
3	75	1.75	2.5	12.5	22.5	0.75	7.75	1.75	15	25	8.25	8.25	8.25	8.25	15.25	6.5	1.25	1.25			
4	90	2	1	14.5	25	5	8.25	1.25	15	25	8.25	8.25	8.25	8.25	15.25	6.5	1.25	1.25			

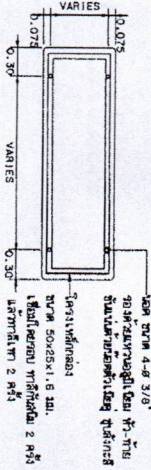
ປະທັບພາບ



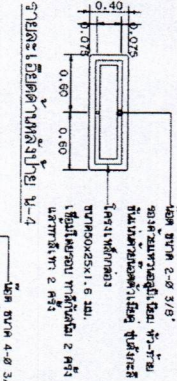




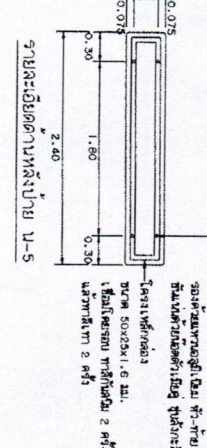
แสดงการติดตั้งโครงข่าย N-1



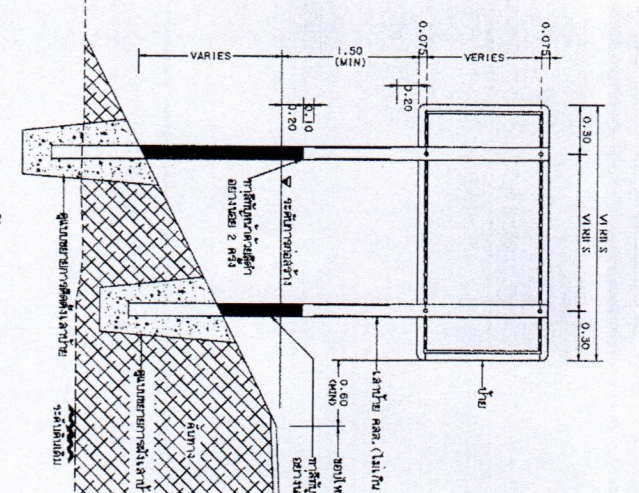
แสดงการติดตั้งโครงข่าย N-2 และ N-3



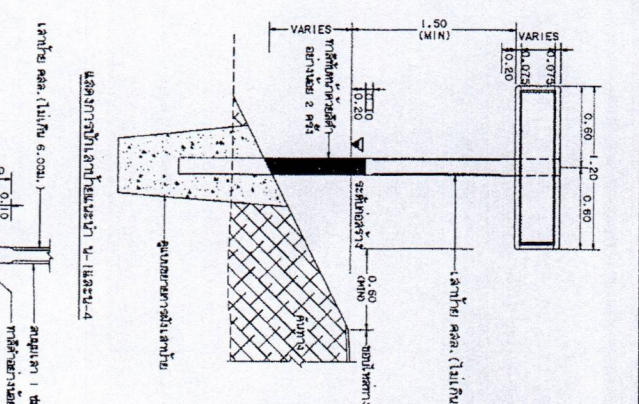
แสดงการติดตั้งโครงข่าย N-4



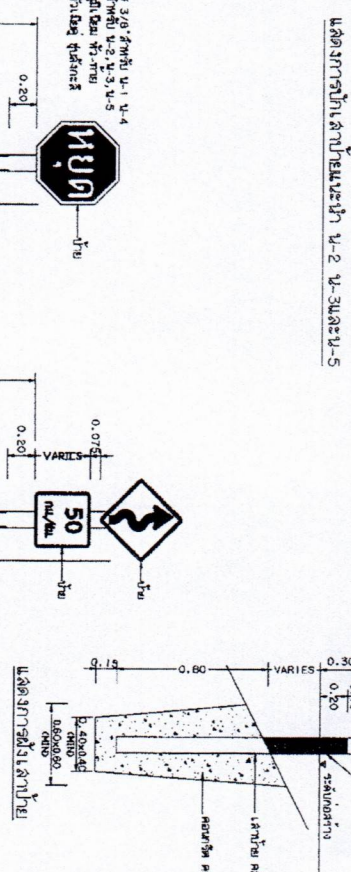
แสดงการติดตั้งโครงข่าย N-5



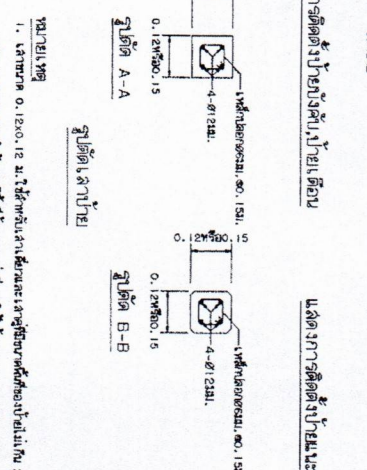
แสดงการติดตั้งโครงข่าย N-2 และ N-3 และ N-4 และ N-5



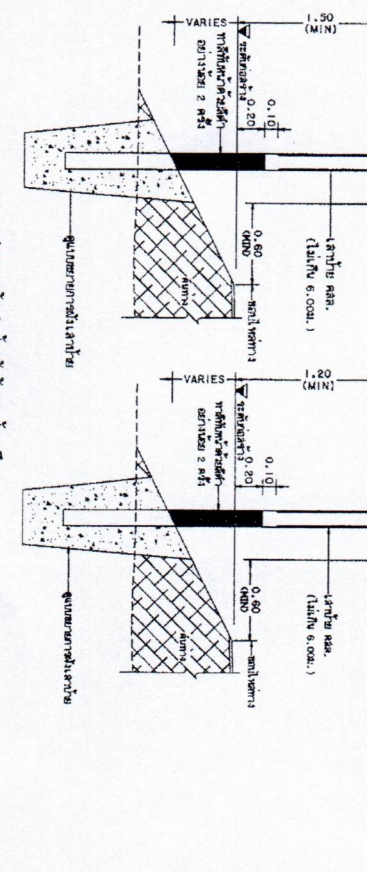
แสดงการติดตั้งโครงข่าย N-1 และ N-2 และ N-3 และ N-4 และ N-5



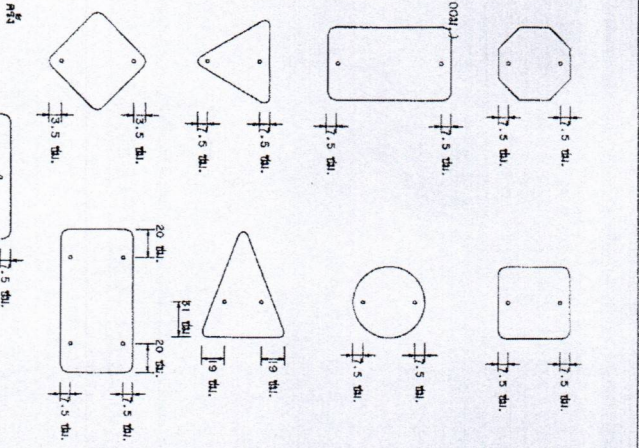
แสดงการติดตั้งโครงข่าย N-1 และ N-2 และ N-3 และ N-4 และ N-5



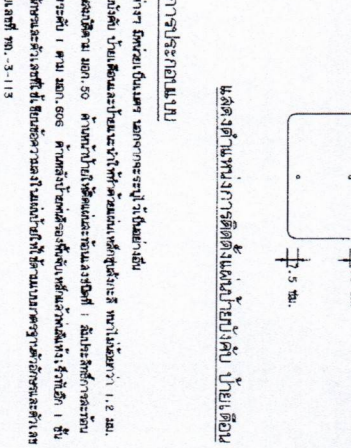
แสดงการติดตั้งโครงข่าย N-1 และ N-2 และ N-3 และ N-4 และ N-5



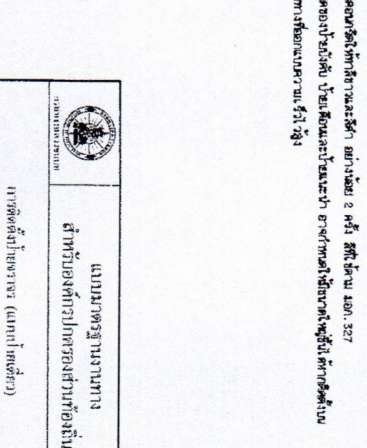
แสดงการติดตั้งโครงข่าย N-1 และ N-2 และ N-3 และ N-4 และ N-5



แสดงการติดตั้งโครงข่าย N-1 และ N-2 และ N-3 และ N-4 และ N-5



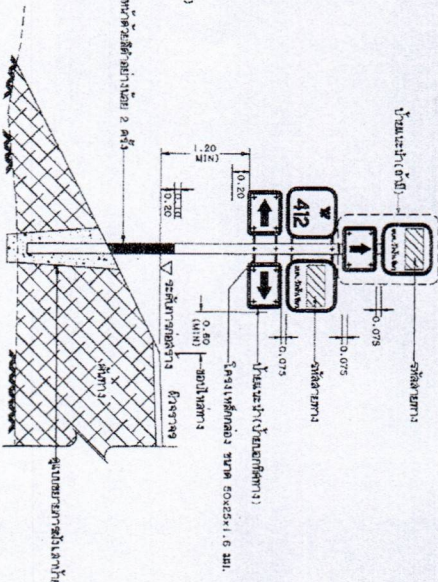
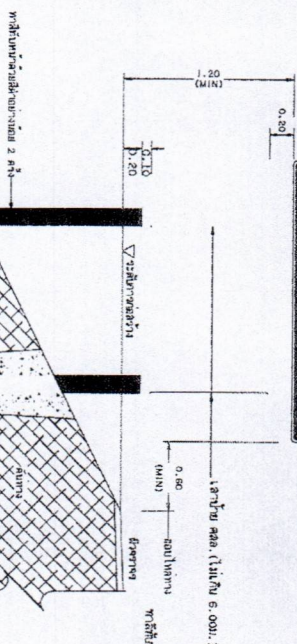
แสดงการติดตั้งโครงข่าย N-1 และ N-2 และ N-3 และ N-4 และ N-5



แสดงการติดตั้งโครงข่าย N-1 และ N-2 และ N-3 และ N-4 และ N-5

1. เสาเข็ม 0.12x0.12 ม. ใช้สำหรับงานฐานรากและเสาเข็มที่ติดตั้งในดิน 2 คม.
2. เสาเข็ม 0.12x0.12 ม. ใช้สำหรับงานฐานรากและเสาเข็มที่ติดตั้งในดิน 2 คม.
3. เสาเข็ม 0.12x0.12 ม. ใช้สำหรับงานฐานรากและเสาเข็มที่ติดตั้งในดิน 2 คม.

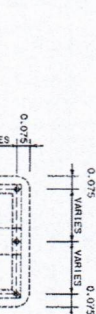
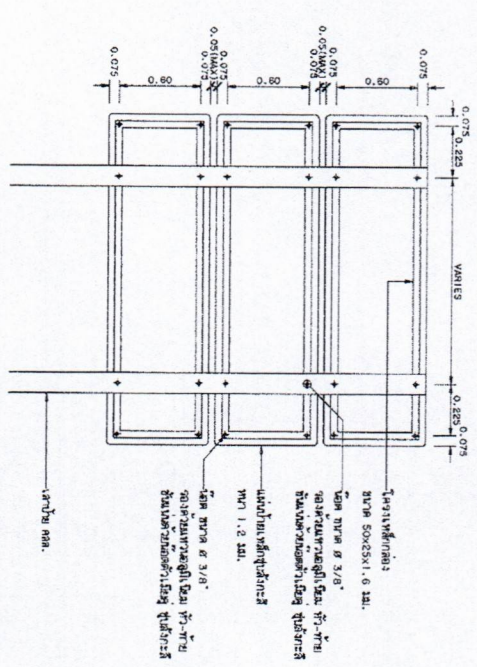
แบบมาตรฐานทาง	แบบมาตรฐานทาง
สำหรับงานฐานรากและเสาเข็ม	สำหรับงานฐานรากและเสาเข็ม
แบบมาตรฐานทาง	แบบมาตรฐานทาง
สำหรับงานฐานรากและเสาเข็ม	สำหรับงานฐานรากและเสาเข็ม



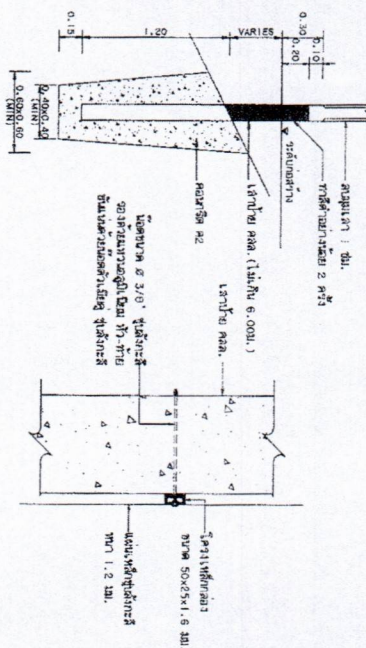
การปฏิบัติตนของประชาชนในเขตเทศบาลเมือง



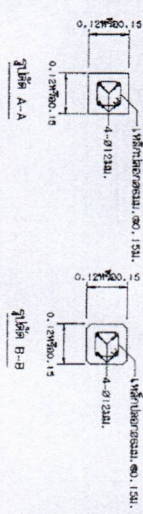
แนบดงการคิดค่างเงาปาย ๕-๒ (ชุด) และ ๕-๓ (ชุด)



แสดงการพึ่งพา



รัฐบาลแห่งชาติและคณะกรรมการสิทธิมนุษยชนแห่งชาติ



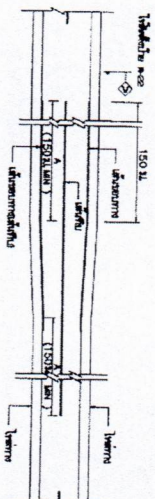
(၄) အမှတ် (၁) နေရာတွင်

- [illegible]

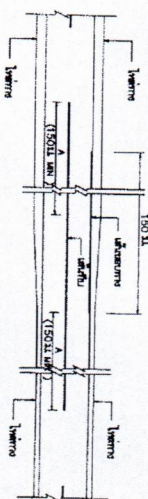
- การสนับสนุนจากมูลนิธิเพื่อการพัฒนาเด็ก

พยาน : ข้าราชการและอาสาสมัคร ตำรวจนครบาล สนธิสัญญา

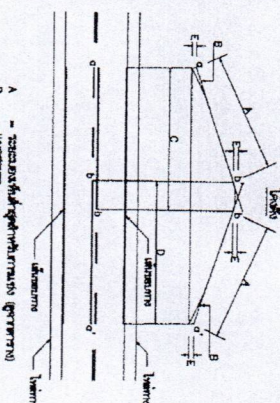
FFA level (mg (g L ⁻¹))	percentage of total FFA (g L ⁻¹)
50	16.0
60	18.0
70	21.0
80	24.0
90	27.5
100	31.5



การดำเนินงานตามโครงการฯ ได้ดำเนินการตามแผนการดำเนินงานที่กำหนดไว้ โดยมีการติดตามและประเมินผลอย่างต่อเนื่อง เพื่อให้การดำเนินงานเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและประสิทธิผล

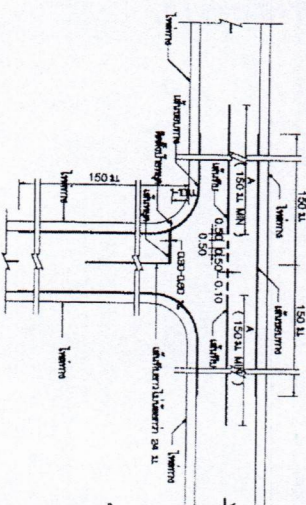


THE UNIVERSITY OF MICHIGAN LIBRARY



- [illegible]

การศึกษานี้มีวัตถุประสงค์เพื่อ



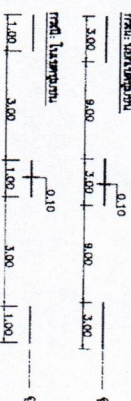
PROBATION DEPARTMENT

7. การดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการ

7) $\frac{1}{2} \ln \frac{1}{2}$ and $\frac{1}{2} \ln \frac{1}{2}$

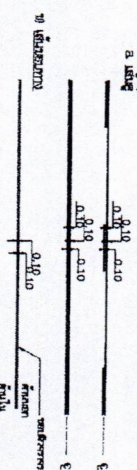
အကျဉ်းချုပ်

trial: verapamil

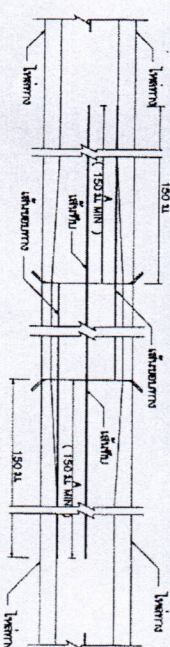


2. Verfahren

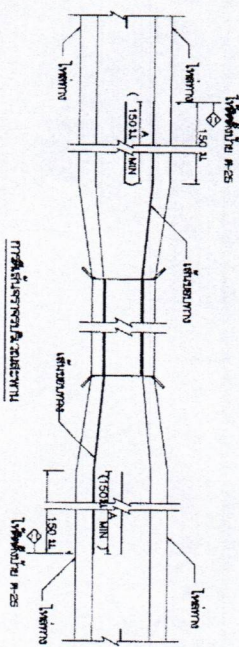
1



NUMBERS (1)



การดำเนินงานของกรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ กระทรวงพาณิชย์



மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்:

சான்றிதழ்

- [illegible]

WALTER

แบบสำรวจความคิดเห็น (กิตติคุณ) ได้รับจากแบบทดสอบ-3-3-09/15 (แก้ไขครั้งที่ 1.) ๒๐. การเข้าถึงเทคโนโลยี

1. การขอรับใบรับรองการขึ้นทะเบียน: ผู้ประกอบการต้องยื่นใบสมัครขอรับใบรับรองการขึ้นทะเบียนไปยังกรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ กระทรวงพาณิชย์ โดยยื่นเอกสารที่เกี่ยวข้อง เช่น สำเนาบัตรประชาชน สำเนาทะเบียนบ้าน สำเนาใบทะเบียนการค้าระหว่างประเทศ และเอกสารอื่นที่เกี่ยวข้อง

1.2 ไม่ควรจัดเก็บของหรือสิ่งของมาสะสมไว้ในห้องเก็บของเพื่อการภายหลังวางของเสียทิ้งให้เรียบร้อย : ผู้ดูแล

1.3 การเตรียมวัสดุเพื่อเอวโมเดลพลาสติก : เพื่อป้องกันมิให้ผลิตภัณฑ์การแตกเปราะของท่อโพลิเอทเธนพลาสติกเนื่องจากในควมร้อนสูงเกินกว่าผู้ผลิตกำหนดไว้ ต้องใช้

วัตถุประสงค์ของโครงการคือการประเมินความจำเป็นทางวิชาการในการผลิตบุคลากรและจะต้องนำไปสู่การปรับปรุงหลักสูตรให้สอดคล้องกับสิ่งที่บัณฑิตกำลังจะเผชิญเมื่อสำเร็จการศึกษา

1.4 การประเมินผลมีอยู่ ๒ ประการคือ ประการแรก การประเมินผลโดยผู้เรียนและผู้สอน และประการที่สอง การประเมินผลโดยผู้เกี่ยวข้องภายนอก เช่น ผู้ปกครอง หน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับโรงเรียน เป็นต้น

2. ข้อกำหนดคุณสมบัติสมาชิก

2.1 สีจราจร (Traffic Point) : หมายถึ สีจราจรที่ใช้ในการจัดำเนินการจราจรโดยวิธีพิเศษ เป็นสัญญาณที่ใช้ทำนุบำรุงความปลอดภัย ช้แสดงแหล่งอันตรายหรือจุดกึ่งกลางทางจราจร

[illegible]

2.3 ลูกแก้ว (Glass Beads) ที่ใช้กับวัสดุเชื่อมโลหะบางชนิดทางท่อให้เกิดการทะลุขึ้นแสดงเป็นสัญลักษณ์ว่าทำในประเทศไทยซึ่งแสดงถึงหน่วยงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม

2.4 หัวข้ออื่นๆ (Lock Cool หรือ Primer) เป็นหัวข้อที่เข้ามามีผลทางทฤษฎีต่อประสิทธิภาพของตัวล็อคตัวถัง โดยจะกล่าวถึงตัวล็อคตัวถังที่ติดตั้งในถังเก็บน้ำดื่ม

[illegible]

3.1. ЗНАЧЕНИЯ

ประชากรภายในพื้นที่งานให้กรวยหรือจุดความหนาแน่นของรังผึ้งประมาณ 100 รังประมาณ 3 ตารางเมตร อย่างน้อย 3 ครั้ง โดยที่ตำแหน่งและชนิดของรังภายในพื้นที่ศึกษาแตกต่างกันไปตามฤดูกาล โดยมีความหนาแน่นของรังแตกต่างกันไปขึ้นอยู่กับฤดูกาล

(1) **สัญญาณจราจร** (Traffic Point) ความหนาของพื้นผิวจราจรและช่องจราจรจะเพิ่มขึ้นตามความหนาแน่นของจราจรมากกว่า 0.2 มิลลิเมตร

(2) **วัสดุเทอร์โมพลาสติก (Thermoplastic)** คือวัสดุของแข็งจะกลายเป็นของเหลวที่อุณหภูมิสูงกว่า 30 มิลลิเมตร หรือต่ำกว่าที่ความดันไว้แน่นอน

3.2 การหาค่าสัมประสิทธิ์การสะท้อน (Reflectance หรือ Luminance Factor)

และจากสถิติผู้เดินทางในกรุงเทพฯ พบว่าร้อยละ 50 ของนักท่องเที่ยวในกรุงเทพฯ มีทัศนคติที่ดี (Standardization) และใช้เทคโนโลยีสารสนเทศ 10 ปีขึ้นไป พบว่านักท่องเที่ยว 3 คน และในกรุงเทพฯ 1 คนมีโทรศัพท์มือถือ

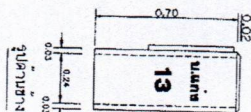
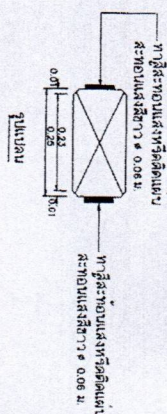
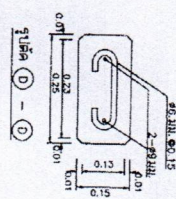
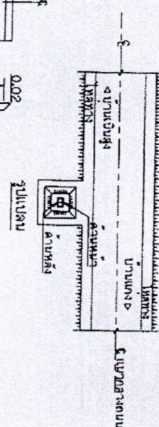
ตารางที่ 1 แสดงปริมาณซากที่พบตลอดปีของหมีมาลายา

[illegible]

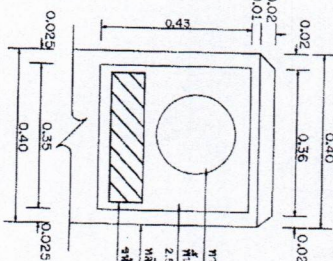
 กระทรวงศึกษาธิการ	แผนกวิชาฐานราก สำหรับวิทยาลัยอาชีวศึกษา สำหรับวิทยาลัยอาชีวศึกษา สำหรับวิทยาลัยอาชีวศึกษา
แผนกวิชาฐานราก	สำหรับวิทยาลัยอาชีวศึกษา สำหรับวิทยาลัยอาชีวศึกษา สำหรับวิทยาลัยอาชีวศึกษา
แผนกวิชาฐานราก	สำหรับวิทยาลัยอาชีวศึกษา สำหรับวิทยาลัยอาชีวศึกษา สำหรับวิทยาลัยอาชีวศึกษา
แผนกวิชาฐานราก	สำหรับวิทยาลัยอาชีวศึกษา สำหรับวิทยาลัยอาชีวศึกษา สำหรับวิทยาลัยอาชีวศึกษา
แผนกวิชาฐานราก	สำหรับวิทยาลัยอาชีวศึกษา สำหรับวิทยาลัยอาชีวศึกษา สำหรับวิทยาลัยอาชีวศึกษา

Technical drawing of a rectangular plate. The main dimensions are length 0.70 and width 0.02. A central hole has a diameter of 0.24 and a depth of 0.002. The plate thickness is 0.005. The drawing includes a top view and a side view, with a section line A-A indicating the location of the hole.

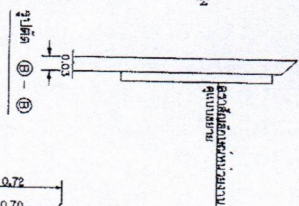
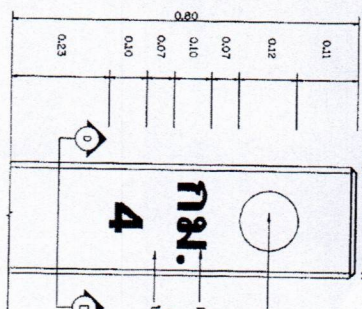
Technical drawing of a rectangular plate. The drawing includes a top view and a side view. The top view shows a rectangle with a width of 0.70 and a height of 0.02. The side view shows a rectangle with a width of 0.70 and a height of 0.02. A scale bar labeled 50.0 is provided for reference.



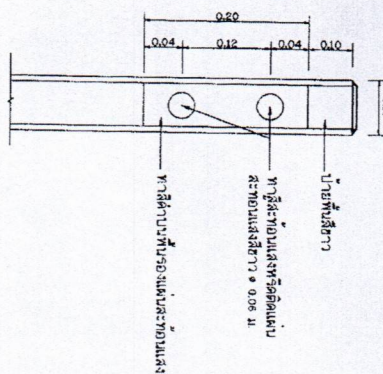
และจะมีความสามารถที่จะทำอะไร



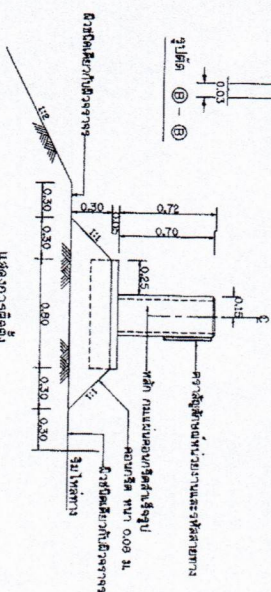
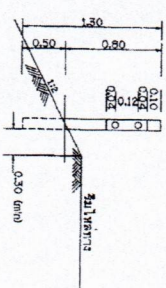
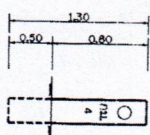
นางสาวกมลวรรณ ศรีสุข

แบบหลักกิโลเมตร แบบที่ 2

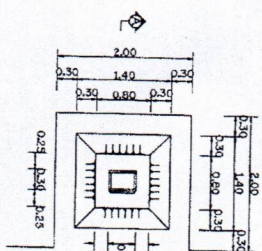
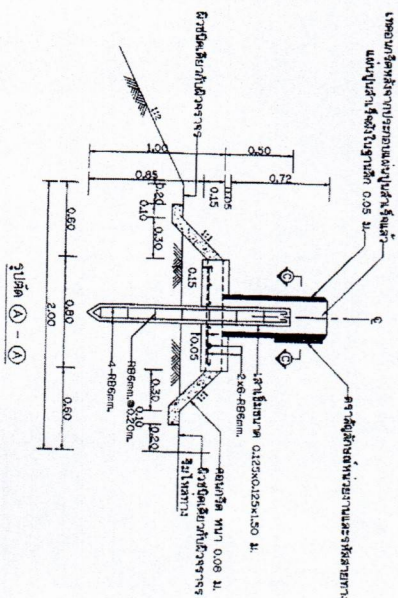
— คราวนี้ปลูกมะกอกหน้าวงเวียน
ด้วยมังงีสือลิลี่
บ้ายพื้นสีขาว



แบบรายละเอียดงานช่าง

แหล่งงานการฝึกสอน

แสดงรายละเอียดการตัดสินใจแบบที่ ๑



ကုမ္ပဏီအမည်

1. เลือกวัสดุที่เหมาะสมและ ปลอดภัยเมื่อใช้แล้ว
2. หลีกเลี่ยงการเสียดสี เหนียวเกินไป ไม่ทื่อเร็ว
3. สีสันและกลิ่นต้องปลอดภัย
4. การทำความสะอาดง่าย รวดเร็วประหยัดน้ำ ใช้ทำความสะอาดได้ทั้งในและนอกอาคาร
5. สีสันไม่ซีดจาง ไม่ดำคราบ คราบสกปรกง่าย ๆ ครอง
6. การดูแลรักษาตามปกติไม่เพิ่มมูลค่าการบำรุงรักษาอีก

NEW

1. ԼՍՀ-ի Մարտի 1987 թ. հունիսի 11/45

2. การตัดสินใจหลักๆ ในแผนฯ พิจารณาจากอะไรบ้าง

2.2 การวัดผลสัมฤทธิ์ในการออกแบบที่ 2 ภายใต้นี้มีผลทางทฤษฎีที่บ่งชี้ถึง

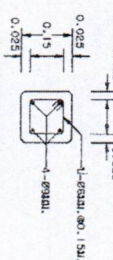
แบบมาตรฐานทาง
การปกครองส่วนท้องถิ่น

หน้าปกโฉมหน้า

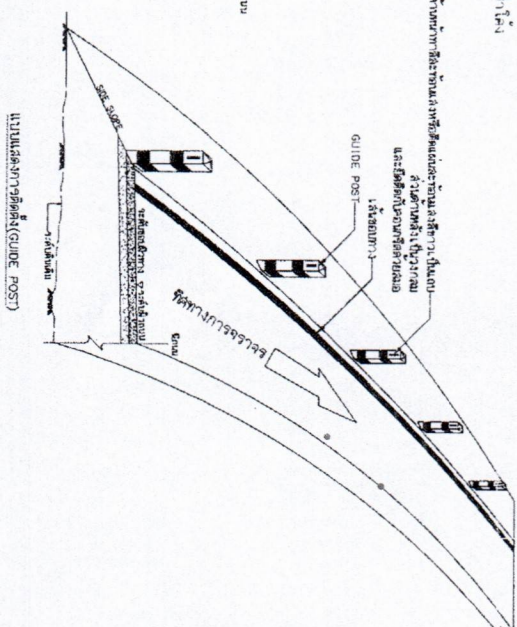
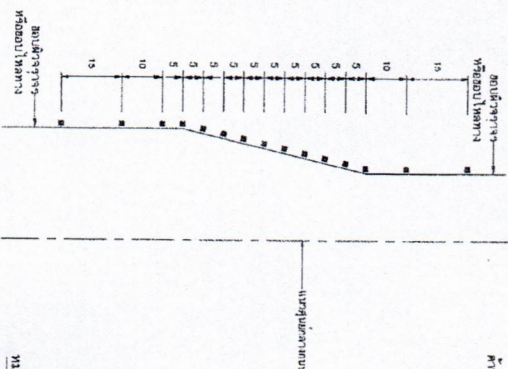
[illegible]

55

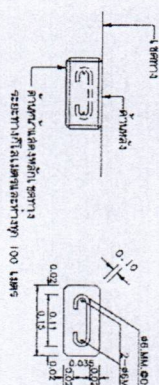
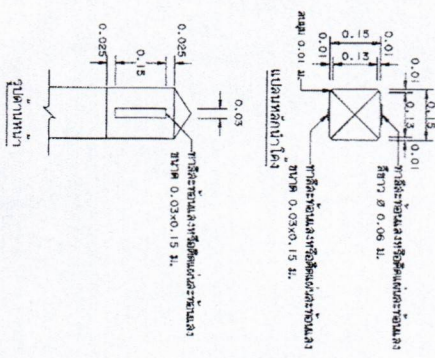
1. บบผา กอบกิงทางแยกไฟใช้หลักน้ำโค้ง
ทาสีขาวแดง ขนาดเหมือนหลักน้ำโค้งทั่วไป



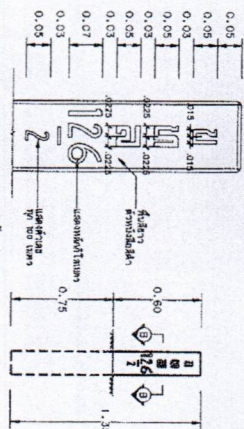
2. บริษัทที่ปลื้มในความก้าวหน้าของตัวทางให้ใช้หลักฐานใดที่จะ
หาได้มาแสดงใบเสนอหนี้ที่น่าเชื่อถือทั่วไป



แบบหลักฐานที่ ๓ และ หลักเกณฑ์ทางปฏิบัติประจำแบบแสดงที่ 3-112/454 ให้ดูที่ ๓.1) ของกรมทางหลวงชนบท



જુગત્તી (B) - (B)



รายการประกอบแบบ

- [illegible]

[illegible]

ก ข ค ด ฝ ๑ ๒ ๓ ๔ ๕ ๖ ๗ ๘ ๙ ๐
ข ฃ ค ฅ ฆ ๑ ๒ ๓ ๔ ๕ ๖ ๗ ๘ ๙ ๐
ค ฅ ฆ ๑ ๒ ๓ ๔ ๕ ๖ ๗ ๘ ๙ ๐
ด ฅ ฆ ๑ ๒ ๓ ๔ ๕ ๖ ๗ ๘ ๙ ๐
ฝ ๑ ๒ ๓ ๔ ๕ ๖ ๗ ๘ ๙ ๐
๑ ๒ ๓ ๔ ๕ ๖ ๗ ๘ ๙ ๐
๒ ๓ ๔ ๕ ๖ ๗ ๘ ๙ ๐
๓ ๔ ๕ ๖ ๗ ๘ ๙ ๐
๔ ๕ ๖ ๗ ๘ ๙ ๐
๕ ๖ ๗ ๘ ๙ ๐
๖ ๗ ๘ ๙ ๐
๗ ๘ ๙ ๐
๘ ๙ ๐
๙ ๐
๐

RATCHABURI

แสดงการวัดระยะตัวอักษรภาษาไทย แบบตัวสูง ๒๐ พิกเซล

มาตรฐานตัวอักษรและ ตัวเลข

รายการประกอบ

แสดงการวัดระยะตัวอักษรไทย และ ตัวเลข แบบตัวสูง ๒๐ พิกเซล

๑๒๓๔๕๖๗๘๙๐

๑๒๓๔๕๖๗๘๙๐

1. มาตรฐานตัวอักษร และตัวเลข ๒๐ พิกเซล เป็นแบบมาตรฐานสำหรับทุก
2. การวัดระยะตัวอักษรภาษาไทย (๒๐ พิกเซล) และตัวเลข (๒๐ พิกเซล) เป็นค่ามาตรฐาน
3. การวัดระยะตัวอักษรภาษาไทย และตัวเลข (๒๐ พิกเซล) เป็นค่ามาตรฐาน
4. หมายเหตุ: ตัวอักษรและตัวเลข ๒๐ พิกเซล เป็นค่ามาตรฐาน

	กรมการปกครอง
สำนักงานการปกครองส่วนท้องถิ่น	
สำนักงานเขตเมือง	
เอกสารที่ รก-๓-๑-๑.๓	หน้า ๑